

OSTRAVIČAN

Ostravický občasník

www.ostravican.cz/obcasnik

Květen 2016

Velký úklid v Beskydech

Úklidová sobota, kterou pořádá již druhým rokem spolek Čisté Beskydy, se letos konala 23. 4. 2016 a účastnilo se jí tisíc lidí, což je dvojnásobek oproti minulému roku. Sběr probíhal po celé délce beskydského pohoří, novinkou v programu byl ekologický festiválek na Čeladné. V Ostravici jsme měli dvě sběrná místa: parkoviště pod RS Skalka a u Sepetné. Více info na www.cistebeskydy.cz.

Michal Stankay

Stav zimní údržby 2016/2017

První sněžení může přijít již za půl roku a proto nás zajímalo, jak se obec připravuje na nastávající zimní sezonu.

Dle vyjádření starosty, obec uzavřela se stávajícími dodavateli smlouvy o provádění údržby i na sezónu 2016/2017. Jelikož ale tyto smlouvy pokrývají pouze zhruba polovinu komunikací, na zbytek komunikací budou vypsána výběrová řízení, tak jako v minulém roce.

Michal Stankay

Novinky ze zasedání zastupitelstva obce

Dne 20. 4. 2016 se v sále restaurace U Tkáčů konalo 12. zasedání zastupitelstva obce.

Zastupitelstvo schválilo úlevu z poplatku za svoz a likvidaci odpadů osobám zdržujícím se dlouhodobě mimo území ČR.

Zastupitelstvo schválilo úhradu ztrát dopravce, spojených se zřízením autobusového spoje po 22. hodině na trase Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí.

Zastupitelstvo projednalo pozemkové záležitosti spojené s vypořádáním pozemků pod komunikacemi a služebnosti spojené se zřízením inženýrských sítí na komunikaci Sepetná a pod domem pro seniory (Gastum).

Zastupitelstvo schválilo investiční plán obce Ostravice 2014-2018.

Tomáš Kokeš

Rada obce projednala

Přinášíme vám přehled některých usnesení ze zasedání rady obce. Celé zápisy najdete na stránkách obce www.obec-ostavice.cz.

Zasedání 28. 12. 2015: Rada schválila rozpočtovou změnu.

Zasedání 4. 1. 2016: Rada schválila vypsání výzvy č. 5 na poskytování zimní údržby.

Zasedání 18. 1. 2016: Rada schválila snížení nájmu zastupitelé PharmDr. Radimu Valáškoví za prostory lékárny z 65 000 Kč/rok na 18 000 Kč/rok. Rada obce vybrala dodavatele na zhotovení veřejného osvětlení v lokalitě Opičárna - Transformátor.

Zasedání 21. 1. 2016: Rada schválila uzavření dohody mezi naší obcí a Církví československou husitskou, za účelem rekonstrukce Husitské zvoničky. Rada neschválila podání žádosti na opravu sochy sv. Jana Nepomuckého před budovou Lesní správy Ostravice.

Zasedání 1. 2. 2016: Rada schválila podání žádosti o dotaci na rozšíření kamerového systému v obci. Rada neschválila vyvěšení tibetské vlajky v rámci akce "Vlajka pro Tibet".

Rada schválila žádost o příspěvek na opravu sportovního náčiní pro kroužek sportovní gymnastiky.

Zasedání 8. 2. 2016: Rada schválila návrh investičního plánu, dne 20. 4. 2016 byl schválen zastupitelstvem obce.

Zasedání 22. 2. 2016: Rada obce schvaluje finanční dar na podporu akceschopnosti a zlepšení dopravně bezpečnostní situace v služebním obvodu Policie ČR, obvodní oddělení Frýdlant nad Ostravicí, ve výši 10 000 Kč. Rada zřídila komisi pro plánovanou výstavbu nové budovy úřadu v areálu bývalé pily.

Zasedání 7. 3. 2016: Rada schválila návrh investičního plánu, bude projednán na některém z příštích zasedání zastupitelstva.

Zasedání 21. 3. 2016: Rada schválila rozšíření veřejného osvětlení na Hamrovicích.

Zasedání 1. 4. 2016: Rada schválila umístění velkoobjemového kontejneru na Butořanku.

Michal Stankay

Kolem nové radnice je živo

Kolem nové radnice je živo. Přinášíme vám shrnutí nedávných událostí.

Ridera Reality a.s. a obec Ostravice uspořádaly dne 14. 3. 2016 v Hotelu Freud besedu s občany. Občané se mohli seznámit s výsledky studentských prací na téma využití areálu pily, a to jak formou prezentací projektů samotnými studenty, tak formou výstavy projektů. Došlo i na diskuzi mezi občany, vedením obce a jednatelkou firmy Ridera Reality a.s. Evou Spasovovou. Během diskuze mimo jiné zaznělo, že firma

Ridera Reality a.s. zatím neví, jak s pilou naloží a doufá v aktivní zapojení občanů Ostravice a především ve stavbu ostravické radnice, která by pomohla do areálu přivést další zájemce. Jedním z prvních kroků v rámci revitalizace pily bude postavení chodníku od železničního přejezdu směrem k Ostravici, v režii Ridery.

Kromě besedy s občany také zasedla komise pro výstavbu nové radnice. Tato komise je složená z politiků a občanů Ostravice s kvalifikací v oborech stavebnictví, architektury a ekonomiky a má sloužit jako poradní orgán pro radu obce. V této chvíli má komise

za sebou setkání s jednatelkou firmy Ridera Reality a.s. a prohlídku areálu pily.

Hnutí Otevřená Radnice zorganizovalo petici proti výstavbě nové radnice, přičemž argumentuje především vysokou cenou za novou radnici a nutností užitečnějších

Částečná uzávěra mostů v Ostravici

Dne 21. 3. 2016 vydal MěÚ Frýdlant nad Ostravicí na žádost obce Ostravice veřejnou vyhlášku, která stanovuje, že ode dne 1. 8. 2016 na mosty u obecního úřadu, mateřské školy a u restaurace U Řeky budou umístěny značky zakazující vjezd vozidel s okamžitou hmotností nad 5 t. Na mostě u rozcestí U Halfara pak nad 17 tun a na mostku u RC Sepetná už nad 2 tuny a to z důvodu špatného technického stavu těchto

Nahoře huj, dole fuj

Vážení spoluobčané, dovolte mi přetavit význam tohoto ryze českého přísloví na poměry v naší krásné obci.

Nemohu začít jinak, než pozastavením se nad megaprojektem nové radnice v areálu bývalé pily (nahore huj). Není sporu o tom, že by si naše obec zasloužila vskutku reprezentativnější prostory, než kterými disponuje doposud. Například již jen z důvodu nákladnosti stávající budovy na vytápění. Sám za sebe mohu říci, že tento ambiciózní záměr nové radnice má mou plnou podporu a zvedám pro něj obě ruce. Má to však pro nás všechny jednu podstatnou vadu na kráse, my na to v takovém rozsahu nemáme. Pokud se tedy chceme chovat zodpovědně. Se stávajícím úvěrem na tlakovou kanalizaci bude naše obec zatížena dluhem cca 110 milionů Kč, a to až do roku 2038. Podle mého názoru jde o dobře načasovaný předvolební tah, už jen z důvodu, jakým způsobem byla myšlenka nové radnice uchopena. Můj život je spjat s Ostravicí, v různých podobách, již 43 let. Za tuto dobu mohu říci, že působení zde považuji za privilegium. Možná právě z tohoto důvodu si pokládám otázky týkající se budoucnosti Ostravice s větší zodpovědností než lidé ve vedení naší obce. Je to již týden, kdy proběhlo tzv. informativní sezení ve věci vybudování středu obce. Mohu říci, že jen stěží rozdýchávám nesmysly, které na něm zazněly, například rozhledna v údolí, nebo prezentace posledního z mladých projektantů, který pojal svou vizi v duchu vybudování města. Je třeba si uvědomit, že náš největší architektonický skvost jsou hory samotné, které nás obklopují. Domnívám se, že by se vedení obce mělo pustit do méně okázalých projektů, leč co do významu snad ještě důležitějších. Příklady: stavba kanalizace Sepetná, rekonstrukce Bezručova mostu atd. (dole fuj).

Na závěr bych chtěl říci, že je velmi smutné, když se dovídám od našich spoluobčanů, že by také rádi přispěli svým názorem, ale bohužel jsou ovládáni strachem svůj názor vyjádřit nahlas. Pokud si vedení obce (zvolení zastupitelé) vzalo za cíl vybudovat si respekt v obci tímto způsobem, tak před nimi smekám, protože se jim to úspěšně daří.

Zdeněk Chovančák

Napište nám!

Máte nápad na článek? Líbí se vám Ostravičan, nebo naopak vás rozčiluje? Napište nám zprávu, na e-mailovou adresu redakce@ostravican.cz.

a méně nákladných investic v obci, které se díky v současné době velkému zadlužení nemohou realizovat. Zájemci o podpis mohou petici podepsat v Pneuservisu Zdeněk Chovančák, nebo mohou kontaktovat členy petičního výboru uvedeného v petici.

Michal Stankay

mostů.

Dle vyjádření starosty, obec jedná o změně značení tak, aby nestanovovalo zákaz vjezdu dle celkové hmotnosti, nýbrž dle nápravového zatížení. Dle vyjádření starosty je termín opravy mostů, vzhledem na majetkové poměry, nejasný, s opravou je možné začít pouze u mostku k RC Sepetná.

Michal Stankay

Kdo zaplatí pokutu 14,5 milionu?

Byl květen 2011 a ostravická opozice navrhovala uzavřít smlouvu (na základě platných stanov Svazku obcí Čistá Odra, dále jen „SOČO“) o realizaci stavby SOČO prováděné pouze na území města Frýdlant nad Ostravicí. Podle starosty Mališe prý nebylo potřeba pochybovat o serióznosti partnera a tak se podařilo dohodnout jen politické memorandum v tom smyslu, že město Frýdlant nad Ostravicí všechny náklady se stavbou kanalizace Kamenec - Vyhlička zaplatí ze svého.

Nikdo z nás tehdy o serióznosti partnera nepochyboval, je však veřejně známo, že v dotačních akcích se může stát cokoliv a tudíž by nebylo od věci, kdyby si obec Ostravice smlouvou třeba jen „kryla záda“. Stavělo se přeci jen na území Frýdlantu nad Ostravicí, tak v čem byl problém?

Za to, že jsme požadovali, aby byly respektovány stanovy SOČO, jsme byli starostou Mališem před veřejností opakovaně napadáni s tím, že jsme destruktivní opozice, která vše boří.

Je respektování platných stanov SOČO a zákona bořením??? Zcela jistě ne, ale starosta Mališ to, bohužel, vidí jinak. Nikdy jsme nic nebořili, jen se snažíme k penězům obce přistupovat zodpovědněji, než současné vedení obce.

A protože neštěstí nechodí po horách, ale po lidech, stalo se, co si nikdo nepřál.

Podle tiskového prohlášení SOČO ze dne 15. 5. 2015, byla SOČO udělena sankce vrácení části dotace ve výši 14 500 000 Kč. Ať už jsou důvody udělení pokuty jakékoliv, pokuta už je tady a přetahovaná o její snížení bude prací pro právníky, a to samozřejmě za další peníze a navíc, s nejasným výsledkem.

Protokol o udělení „pokutě“ je asi přísně tajný, poněvadž jej SOČO, prostřednictvím předsedy, odmítlo poskytnout. Zdá se, že je asi přísně tajné i tiskové prohlášení z 15. 5. 2015, protože na internetových stránkách SOČO jej nelze najít. Na nepřehledném webu obce Ostravice je situace v podstatě obdobná.

Doufejme tedy, že tuto „nepříjemnost“ za 14,5 milionu Kč, SOČO vyřeší v režijích města Frýdlant nad Ostravicí tak, aby žádné finanční náklady na občany Ostravice a jejich podíl v SOČO nedopadly.

Budu věřit, že se vedení SOČO postaví k řešení této záležitosti vstřícněji, než k nevyřešeným reklamacím I. etapy kanalizace, kdy se o reklamaci komunikace Bezručův most - Nová Ves jednalo tak dlouho, až se nic nevyjednalo. Firma VOKD a.s. mezitím upadla do insolvence a následně do konkurzu. Reklamační se už nepodaří uplatnit a opravy komunikace od Bezručova mostu na Novou Ves tak zaplatí občan z obecního rozpočtu.

Tomáš Kokeš

Názor: Odpady nejsou jednoduchá disciplína

Vážená redakce, v minulém čísle jste poukazovali na značné rozdíly ve výši poplatku za odvoz směsného odpadu z domácností. Promiňte poněkud opožděnou reakci, snažil jsem se najít podklady v předpisech. A také je přichystána novela zákona, která má zavést úpravy způsobu výpočtu poplatků.

Pokud měl váš článek poukázat na nesrovnalosti, měl se opřít o více faktů, protože jinak to svádí k laciným úvahám. Nutno porovnat, jakého počtu domácností v obci se vypočtený poplatek týká, kolik je chatařů, jaké jsou svozové vzdálenosti, proto například nelze srovnávat Bílou s Ostravicí, kde je několik bočních cest, lemovaných rodinnými domy.

Další skutečnost, kterou musíme vzít v úvahu, je řešení odvozu odpadů od podnikajících osob, zda a jakým způsobem jsou zapojeni do tohoto systému.

Starostou obce v rozporu s jednacím řádem

Je běžné, že zastupitelstva měst a obcí schvalují dokumenty a pak se těmito dokumenty řídí, na Ostravici je to ale jinak.

Ideálním příkladem je dokument zvaný Jednací řád zastupitelstva. Je v něm konstatováno, že se při zasedání zastupitelstva v první řadě hlasuje o protinávru a pokud není protinávrh přijat, je hlasováno o původním návrhu. Toto pravidlo bylo vždy respektováno a ctěno. Při volbě starosty obce v listopadu 2014 to však neplatilo. Volba starosty v roce 2014 byla prostě jiná. Nejen, že se tentokrát nehlasovalo, jako

v neposlední řadě záleží i na množství neplatičů a jak se daří nedoplatky vymáhat. Právě to byl důvod, proč byl před lety na základě zákona měněn způsob poplatků. Před tím byl v obci systém, kdy polovina poplatku byla určena pevně, druhá část byla realizována formou žetonů, které občan dával na popelnici či kontejner, když chtěl, aby byl vyvezen. Systém zvýhodňoval ty, co se snažili množství odpadků minimalizovat. Bohužel se našli i takoví, kteří své odpadky odnášeli k jiným. Z důvodu obtížného vymáhání nedoplatků byl proto parlamentem schválen zákon, který stanovil, že poplatky jsou na úrovni daní a je možné je tak vymáhat soudní cestou jako nezaplacené daně.

Jsem proto zvědav, co bude obsahovat chystaná novela a co v praxi přinese.

Karel Tobola

vždy, tajně, aby se zastupitelé mohli při volbě starosty obce svobodně rozhodnout za plentou, tentokrát se dokonce vůbec nehlasovalo ani o protinávru opozice, aby se starostou obce stal vítěz voleb pan Jiří Pavlán. Starostou obce se tedy, prakticky v rozporu s jednacím řádem, stal opět Ing. Miroslav Mališ. Protože se však o porušení zákona nejedná, musíme si vystačit pouze s konstatováním, že vedení obce jen porušilo další nařízení, které si samo schválilo.

Tomáš Kokeš

Z obecní kroniky: Významné stavby v Ostravici

Po velmi zajímavé historice o vypořádání se císaře Josefa II. s loupeživými Kuruci, obecní kronikář řídící učitel Košacký pro budoucí generace do obecní kroniky zaznamenal soupis nejdůležitějších budov.

Těmi byly zejména Škola u kostela, kdy byla postavena, nelze zjistit a známo je, že již 1800 stála (ne nynější, ale jednotřídky), Škola na Osmeku, otevřena byla roku 1895. V revíru Samčanském zřízena byla Škola na Samčance, v roce 1830, kdy učitel této školy měl povinnost vyučovat děti i dospělé na Beskydě i v soukromých budovách. Povinnost tato trvala učitelům až do roku 1885, kdy byla v Bílé zřízena veřejná škola.

Jednalo se o nejobtížnější učitelkou štaci na celé Moravě, jelikož učitel ze Samčanky musel docházet do míst i 15 - 20 km vzdálených. Škola v Hutích vysvěcena byla v roce 1910, postavena nákladem 26 216 Kč, 79 haléřů. Škola na Baraní zřízena byla 1904 a tím byla dána možnost i nejbližším dětem pravidelné návštěvy školy.

Již všechny části obce – všechny revíry – měly školní budovy se samostatnými správci škol, zůstával toliko nejbližší revír Salajka. Pro tamější děti byla postavena roku 1925 Škola na Mezivodí, byl to čestný dluh prvního po převratu zvoleného zastupitelstva občanům revíru Salajského.

Počet dětí ve všech obecních školách v roce 1915 byl 500, v době před první světovou válkou až přes 600 dětí. Obec Ostravice měla i nemocnici a chudobinec, ale dlouho neměla chudinský fond, ten byl zřízen až v roce 1916. Jak vidno, i zde obec vykonala, co jen vykonati bylo možno, aby bída lidu umírněná byla. Největší zájem turistů a cizinců přitahovala

parní pila. Postavena byla 1910 s 5ti gatry a byla zásobována dřevem z 5ti revírů (Huťanský, Samčanský, Salajský, Kavalčanský, Baraňský). Zásobování pily dřevem bylo dráhou Frýdlant - Bílá a zřízením lesní úzkokolejné dráhy z Bílé do revíru Salajka. Tvůrcem závodu byl lesmistr a tehdejší starosta obce Richard Willert, zřízení této velkolepé pily tvořilo takřka jeho životní sen. Novodobá a tehdy moderní parní pila nahradila starší vodní pily.

Nejvýznamnější stavbou v Ostravici byl samozřejmě farní kostel. Postaven byl roku 1789 z fondu Matice náboženské. Hlavní oltář pochází z roku 1706 ze zrušeného kláštera ve Fulneku. Z farní kroniky kostela byl do obecní kroniky převeden a zaznamenán seznam kurátů sloužících v kostele. Byly zaznamenány i jiné zajímavosti, například, že v roce 1855 zuřila na Moravě cholera a nebo, že dne 4. července 1856 na Samčance a na Beskydě zmrzly brambory. Kostelík v Bílé byl postaven celý ze dřeva ve švédském slohu kardinálem Fürstenberkem v roce 1875 a až do roku 1911 byl filiálním kostem ostravického kostela. Poté byla na Bílé zřízena samostatná duchovní správa.

Jak vidno, život se v údolích starobylé Ostravice malými krůčky rozvíjel vždy. Díky šikovnosti řídícího učitele Košackého se podařilo zaznamenat zajímavá fakta z životů našich předků v minulých stoletích.

Pro dnešní dobu by se poznámka o zmrzlých bramborách v roce 1855 mohla zdát zcela zbytečnou a nezajímavou, ale jak dále v obecní kronice vidno, tak lidé v tomto kraji byli vždy závislí na tom, co si vypěstovali a tak i zmrzlé brambory, viděno očima té doby, mohou být velkým problémem bytí.

Čerpáno z Obecní kroniky
uložené v Okresním archivu ve Frýdku-Místku.

Tomáš Kokeš

Petice proti stavbě nové radnice obce Ostravice

Petice podle § 1 Zákona č. 85/1990 Sb., o právu petičním

Petiční výbor:

Tomáš Kokeš, Ostravice čp. 291, PSČ 739 14

Viktor Fiala, Ostravice čp. 296, PSČ 739 14

Petr Lechner, Ostravice čp. 99, PSČ 739 14

Petiční výbor zastupuje Tomáš Kokeš, Ostravice čp. 291, PSČ 739 14

My, níže podepsaní, protestujeme proti stavbě nové radnice obce Ostravice v areálu bývalé pily, a to z těchto důvodů:

1. Obec v minulých letech investovala cca 500 tisíc Kč do projektu nové radnice, která by se měla postavit vedle stávajícího úřadu na pozemku obce. Na tuto stavbu je již vydáno stavební povolení. Tento projekt by měla obec dokončit, poněvadž je pro obec ekonomicky výhodnější.
2. Záměr soukromé společnosti vybudovat nové centrum obce Ostravice v areálu bývalé pily je v současné době v rozporu s platným územním plánem obce Ostravice. Do schválení změny územního plánu by vedení obce do tohoto záměru nemělo investovat veřejné finanční prostředky.
3. Majitel areálu pily zatím nepřednesl konkrétní plán, jak hodlá území zastavět a využívat. Může se stát, že nová radnice zůstane osamocena uprostřed zanedbaného areálu pily. Reálná obsaditelnost nového náměstí obchody je omezená.
4. Obec dnes provozuje administrativu samosprávy, včetně ordinací lékařů, na ploše, která je svou výměrou o více než polovinu menší, než plánovaná rekonstrukce administrativní budovy na pile. Nová budova by tedy podstatně zvýšila budoucí běžné provozní výdaje obce.
5. Zadlužení obce Ostravice je v současné době, díky přijatým úvěrům (na kanalizaci aj.), na hranici možností obce. Již dnes je rozpočet obce z důvodu nedostatku finančních prostředků každoročně vyrovnáván kontokorentním úvěrem. Podle předběžné studie by uvedená investice měla stát, včetně úroků, přibližně 80 000 000 Kč. Se současnými, doposud nesplacenými úvěry na kanalizaci, by obec Ostravice do roku 2038 měla splatit bankám přibližně 111 000 000 Kč!
6. V závěrečném účtu obce za rok 2014 auditor konstatuje, že nedoporučuje další čerpání úvěru, a to do doby, než budou některé investiční úvěry splaceny.
7. Díky nesplaceným úvěrům obec nemá již dnes prostředky na plánované investice a údržbu. Mezi investice, které obec naléhavě potřebuje a měly by proto být prioritou, patří:
 - a) rekonstrukce Bezručova mostu,
 - b) rozšíření kanalizace (Sepetná, Gastum aj.),
 - c) domov pro seniory – výměna oken, výtahy a oprava střechy,
 - d) oprava fasád a případné zateplení obecních budov,
 - e) přechod pro chodce na dolní Ostravici u nádraží a u obecního úřadu,
 - f) rekonstrukce chodníku na dolní Ostravici, v celém úseku,
 - g) veřejné osvětlení chodníku na Mazák,
 - h) rekonstrukce oplocení obecního hřbitova,
 - i) rekonstrukce obecních komunikací (mnohé v havarijním stavu)

Z výše uvedených důvodů důrazně protestujeme proti výstavbě neúměrně velké nové radnice v areálu bývalé pily v Ostravici. Vyzýváme zastupitelstvo obce Ostravice, aby zastavilo investice z veřejných prostředků do příprav rekonstrukce objektu, který je v současné chvíli ve vlastnictví soukromé společnosti. Žádáme zastupitelstvo obce, aby nezahlušovalo budoucí generace občanů obce. Žádáme vedení obce, aby se s péčí řádného hospodáře věnovalo správě a rozvoji současného majetku obce, a to ku prospěchu a spokojenosti občanů obce.

Petici je možné podepsat u výše uvedených členů petičního výboru, nebo v Pneuservisu Zdeněk Chovančák (za čerpací stanicí EuroOil).

Tiráž: Občasník Ostravičan, Květen 2016. Vydáno dne 18. 5. 2016. Redakce: Michal Stankay, Tomáš Kokeš, Viktor Fiala. Adresa on-line verze: www.ostravican.cz/obcasnik/. Facebook: www.facebook.cz/ostravican/. Kontaktní e-mail redakce: redakce@ostravican.cz. Vydává Michal Stankay, Ostravice 564. Distribuce: Česká pošta s.p. Tisk: AMOS repro, spol. s r.o. Registrace MKČRE22380