

**Petice za neschválení vymezení železničního koridoru D1 pro stavbu:
Revitalizace a elektrizace železniční tratě č. 324 Frýdlant nad Ostravicí-
Ostravice a její stanovení jako veřejně prospěšnou stavbu**

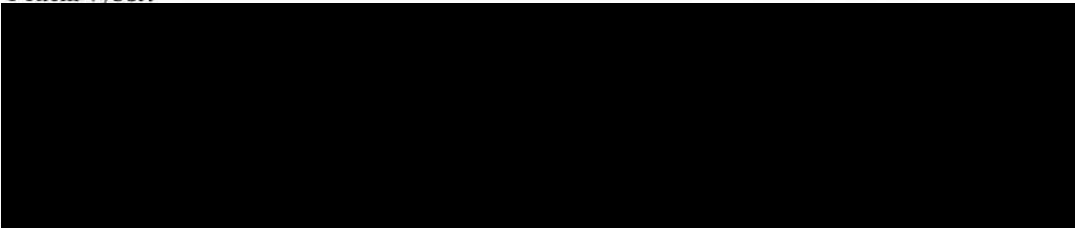
Petice podle § 1 zákona č. 85/1990 Sb. o právu petičním

My, níže podepsaní, vyjadřujeme svůj zásadní nesouhlas s realizací záměru obce, a to vymezení koridoru pro stavbu: Revitalizace a elektrizace 7 km železniční tratě z Frýdlantu nad Ostravicí do Ostravice a stanovit tuto stavbu jako veřejně prospěšnou. Žádáme zastupitele obce Ostravice, aby neschválili tuto část návrhu změny č.2 územního plánu obce Ostravice.

Touto stavbou by došlo k nevratnému poškození unikátního charakteru krásné krajiny beskydského údolí vysokými stožáry s vedením vysokého napětí, omezení vlastnických práv občanů v navrhovaném koridoru s možným následným vyvlastněním jejich pozemků.

Elektrizace nemá jen samé výhody, jak se snaží obec prezentovat. Elektrizace má vysoké náklady na vybudování a údržbu, je závislá na neustálé dodávce elektrické energie, při nehodách a živelních událostech má větší zranitelnost, trakční vedení hyzdí krajinu a není to moderní řešení pro budoucnost. Žádáme, aby v případě nutné a ekonomicky obhajitelné modernizace se na úseku železniční trati z Frýdlantu nad Ostravicí do Ostravice využily jiné technické prostředky, případně jiná média pohonu vlaku, aby k devastaci krajiny ani k dotčení vlastnictví nedošlo. Žádáme zastupitele obce o zvážení, zda má na tak malém území tato velmi nákladná stavba smysl i s ohledem na to, že cestujících v posledních letech ubývá a v současné době jezdí vlaky téměř prázdné. Z tohoto pohledu je investice v řádech desítek možná i stovek milionů na 7 km trati naprosto neefektivní. V době současného zadlužování obyvatel České republiky pokládáme za důležité investovat finance plynoucí z našich daní zodpovědně, například do rozšíření vodovodní a kanalizační sítě v obci.

Petiční výbor:



Svým podpisem pod tuto petici vyjadřuji souhlas s jejím textem