

Plán zimní údržby místních a účelových komunikací a chodníků na území obce Ostravice pro období 2015-2016 (pro výběrového řízení, po jeho skončení bude upřesněn)

ÚVOD

Plán zimní údržby obce se řídí zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění, a schválením Rady obce Ostravice ze dne 2.11.2015

1. Úvod

Úkolem zimní služby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních a vybraných účelových komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních a účelové komunikací na straně druhé.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž je zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví Plán zimní údržby i potřebné priority údržby a to jak místně tak i časově. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací. Zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za případné škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad v jejich sjízdnosti a schůdnosti.

2. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (je platný ve znění zákona č. 320/2002 Sb.).
- b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (je platná ve znění vyhl. č. 555/2002 Sb.).

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1. vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich následkům (§ 26 odst. 1. zákona).

Závadou ve sjízdnosti na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně dopravnímu stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 2, odst. 6. zákona).

Schůdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací (chodníků), který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7. zákona).

Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7. zákona).

Účelová komunikace je taková komunikace definovaná § 7 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí s ostatními místními komunikacemi. Většinou se jedná o soukromé komunikace sloužící k příjezdu k dané nemovitosti a k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Tyto účelové komunikace není povinná obec Ostravice svým nákladem udržovat.

3. Zimní období

Zimní období se rozumí doba od **1. listopadu 2015 do 31. března 2016**. Zimní údržba komunikací a chodníků v obci Ostravice se provádí v pracovní dny od **04.00hod do 18.00 hod** a mimo pracovní dny **05.00 hod do 19.00 hod**, z důvodů jednosměnných provozu a dle zákoníku práce č.262/2006 Sb.. V tomto období se zimní údržba místních a určených účelových komunikací a chodníků zajišťuje podle tohoto plánu. V tomto období je držena pohotovost pracovníků zimní údržby. Pokud vznikne povětrnostní situace mimo dobu 1.11.2015 do 31.3.2016, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem údržby.

4. Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- Přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, sníh na komunikacích, závěje, sněhové mantinely, použití sněhových řetězů apod.)
- Při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže atd.).
- Při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která při snížení schůdnosti-náledí posypána posypovým materiálem.
- Při přecházení komunikací použít označený přechod pro chodce na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.
- Při jízdě vozidly na úsecích označených dopravní značkou C5a vyhlášky 30/2001 Sb. (sněhové řetězy) použít za sněhové pokrývky sněhové řetězy.
- Řidiči jsou povinni parkovat vozidla tak aby bylo možné bezpečné projetí vozidla zimní údržby a odhrnutí sněhu z místní komunikace.

5. Stupně důležitosti a časy při zimní údržbě

Zimní údržba komunikací je rozdělena do tří stupňů důležitosti.

Zimní údržba chodníků je rozdělena do dvou stupňů důležitosti.

Komunikace a chodníky neuvedené v tomto seznamu se považují ze neudržované.

I. stupeň - zahájení – ukončení nejdéle do 4 hod., pak průběžně

II. stupeň - zahájení v závislosti na I. stupni – ukončení nejdéle do 12 hod., pak průběžně

III. stupeň - zahájení v závislosti na I. a II. stupni – ukončení nejdéle do 48 hod., pak průběžně

Kalamitní situace a vývoz sněhu – vyhláší výhradně vedoucí zimní údržby obce Ostravice.

6. Povinnosti správce místních komunikací

1. V průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na komunikacích uvedených v plánu zimní údržby a zakreslených v mapových přílohách.
2. Zajistit dovoz a uskladnění posypového materiálu v množství cca 250 t /plánovaná roční spotřeba/ na centrální skládku v termínu do 31. 10. běžného roku/ bude navezeno po ukončení výběrového řízení./ a na meziskládky v množství cca 1 t v termínu do 30.10 běžného roku. Zajistit připravenost mechanismů na zimní údržbu v termínu do 31. 10. běžného roku

3. Projednat a uzavřít smlouvy o výpomoci s dalšími dodavateli k zabezpečení prací při provádění zimní údržby místních komunikací v rozsahu dle této vyhlášky a plánu zimní údržby v termínu do 30. 10. běžného roku.
4. Projednat uzavření smluv o výpomoci v případě kalamitních situací v termínu do 30. 10. běžného roku.
5. Spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány.
6. Vést předepsanou denní evidenci o průběhu, rozsahu a způsobu provádění zimní údržby.
7. Prokazatelně proškolit osoby, které budou vykonávat zimní údržbu místních komunikací v termínu do 30.10. běžného roku. Osnova školení bude obsahovat kromě technických a organizačních pokynů také pravidla bezpečnosti práce v zimní údržbě a zásady ochrany životního prostředí.

7. Technologický postup při odstraňování (zmírňování závad) ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

A. Odklizení sněhu mechanickými prostředky na místních komunikacích:

1. Správce místních komunikací začíná s odklizením sněhu v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.
2. Sníh bude odstraňován podle možností dříve, než jej provoz zhutní, tj. tak, aby nedošlo k ujetí, případně k ušlapání sněhu a jeho přimrznutí k povrchu vozovky.
3. Sněhová břecha bude z vozovek místních komunikací a chodníků odstraňována ihned po vzniku této situace v pořadí dle plánu zimní údržby.
4. Sníh bude shrnován k okrajům komunikací, či k okrajům chodníků mimo zastávky dopravy, mimo křižovatky a odbočky účelových místních komunikací, vjezdy a výjezdy na parkoviště, před veřejnými budovami, před školami a školkami.
5. Při shrnování sněhu bude dbáno na to, aby nebyly zakryty uliční vpustě a poklopy zařízení inženýrských sítí. Při tání sněhu musí být zabezpečen odtok vody.
6. Na parkovištích může být sníh shrnut do valů, které se dle potřeby odstraní.
7. Na mostech bude sníh odstraněn v celé šířce a délce.
8. K odklizení sněhu na místních komunikacích budou používány traktory, jiné mechanismy, vozidla, zařízení tažené zvířecí silou, či ruční práce.
9. Provádět posyp do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je nepřípustné.
10. Závady ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací se zmírňují podle pořadí stanoveného plánem zimní údržby.
11. Zimní údržba komunikací nebude prováděná v místech, kde nastává poškození plotů a jiného majetku vlastníků nemovitosti u komunikace zařazené do plánu zimní údržby, komplikací vlastníků pozemku - komunikace, které nejsou v majetku obce a jestliže stav komunikace neumožňuje bezpečné projetí traktoru (úzké komunikace, úzké a neschválené mosty, propustě, odstavené vozidla atd.)

B. Údržba chodníků :

1. Schůdnost chodníků se zajistí odmetením nebo shrnutím sněhu, oškrabáním zmrazků a posypem zdršňovacími materiály (struska, písek). Je zakázáno používat k posypu škváru a popel.
2. Při odmetávání a odhrnování sněhu se sníh odstraní bez zbytkové vrstvy až na povrch chodníků.
3. Chodníky podél dopravně důležitých silnic a místních komunikací se uklízejí v celé délce a šířce včetně posypů. Ostatní chodníky se uklízejí a zdršňují v minimální šířce 1 m. Pořadí a rozsah zimní údržby chodníků je pro správce místních komunikací stanoven plánem zimní údržby.

C. Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp bude správce místních komunikací provádět na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodů bezpečnosti práce bude ruční posyp a ruční úklid sněhu prováděn pouze za denního světla, v noci jen na místech, která jsou řádně osvětlena. Takto bude prováděno odklizení sněhu a posyp, na lávkách, úzkých chodnících či přechodech pro chodce.

D. Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály

1. Posyp inertními materiály bude prováděn k odstranění náledí na vozovkách i na chodnících dle potřeby v místech, kde to vyžaduje dopravně-technický stav komunikací – křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky autobusové dopravy, železniční přejezdy. Na těchto místech budou také zřízeny samoobslužné skládky zdrsňovacích materiálů (specifikováno plánem zimní údržby).
2. Posyp bude prováděn struskou, pískem. Použitá struska nesmí obsahovat toxické nebo jinak škodlivé látky. Hmoty pro posyp nesmí obsahovat hlinité částice.
3. Pro posyp náledí bude používán jemnozrnný materiál, frakce 0-8 mm.
4. Pro posyp nezledovatělých ujetých vrstev bude používán materiál s větším obsahem hrubých frakcí - zrn větších než 4 mm.
5. V zastavených oblastech se nesmí použít materiály se zrn nad 16 mm.
6. Přímé úseky silnic se budou sypat dávkou cca 50 - 100 g/m². Místa, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace, se sypou dávkou cca 300 g/m², na frekventovaných zledovatělých vozovkách je možno vzhledem k odmetení materiálu provozem zvýšit dávky o 50 %.
7. Posyp zdrsňovacími materiály se provede v šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 2,2 m.
8. Pořadí provádění posypů na místních komunikacích je stanoveno v plánu zimní údržby.
9. Obec Ostravice nepoužívá na pozemních komunikacích chemické ošetření komunikace.

8.Časové limity pro zahájení prací při odstraňování (zmírňování) závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací

A. Odstraňování sněhu

1. Odstraňování sněhu v době pracovní /po-pá, 6.00-14.30 hod/ zahájí pracovníci zimní údržby místních komunikací nejdéle do 30-ti min od pokynu vedoucího zimní údržby.
2. V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků zahájí pracovníci zimní údržby místních komunikací odstraňování sněhu do 60-ti min od pokynů vedoucího zimní údržby.

B. Posyp inertními materiály

1. V době pracovní /po-pá, 6.00-14.30 hod/ zajistí pracovníci zimní údržby místních komunikací posyp nejdéle do 30-ti min od pokynu vedoucího zimní údržby.
2. V době mimopracovní, při domácí pohotovosti pracovníků, bude posyp prováděn do 60-ti min od pokynu vedoucího zimní údržby.

9.Stanovení pořadí důležitosti pro ZÚ místních a účelových komunikací

Přednostně budou udržovány komunikace významné z hlediska intenzity autobusové, nákladní a osobní dopravy. Dále byly zhodnoceny potřeby zásobování, zdravotní a požární služby.

Lhůty pro odstranění, či zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací a chodníků.

1. pořadí - nejdéle do 4 hod.
2. pořadí - nejdéle do 12 hod.
3. pořadí - nejdéle do 48 hod.

1/ NÁZVY KOMUNIKACÍ 1. DŮLEŽITOSTI – 1.pořadí

- centrum obce,kolem budovy Obecního úřadu, komunikace pošta,
- parkoviště před hotelem Freud
- autobusové nádraží
- parkoviště u pily po most Parmy
- od silnice I/56 kolem MŠ na horečku po p. Fialu
- odbočka Základní škola a k RD p.Němec
- odbočka od MŠ k RD p.Velička
- od silnice I/56 kolem hotelu Freud po RD p. Valáška
- odbočka hotel Odra,řadová zástavba
- od silnice I/56zadní cesta kolem panel.domů Bučkovice,Jitřenka po čerpací stanici
- od silnice I/56 k DPS,včetně dvora
- od silnice I/56 přes most P.Bezruče –Kamenec po Novou ves
- na Kamenci kolem RD p.Plucnary
- od silnice I/56 k ČD Ostravice-zastávka
- od silnice I/56 ulice po rozcestí p. Červenka
- příjezdová komunikace mezi dolní panelové domy
- parkoviště před nákupními středisky Jednota /dolní i horní/
- od silnice I/56 kolem p. Choleva na rozcestí u Halfara
- Hamrovická cesta od Sepetné po DPS

2/ NÁZVY KOMUNIKACÍ 2. DŮLEŽITOSTI - 2.pořadí

Za předpokladu snížení závad ve sjízdnosti komunikací zařazených v důležitosti I.

- odbočka Hamrovická škola,vila OKD
- kolem restaurace u Řeky po lávku přes řeku,RD p.Mališ
- komunikace Sepetná k hotelu Montér a Sluníčko
- komunikace od mostu P.Bezruče kolem RD p.K.Mališe po rozcestí Halfar
- od silnice I/56 kolem potoka Bučací k RD p.Závodný
- odbočka kolem RD p. J.Tomančáka po napojení na Smrkovku
- odbočka kolem p.Štefka po RD p.Dudka
- od silnice I/56 kolem p.Snášela k RD p.Albrechta
- stará cesta od I/56 kolem p.P.Lojkáska po p Mohelníka
- dvůr Hasičské zbrojnice
- od silnice I/56 k RD p.Lojkásek (velitel SDH)
- od silnice I/56 kolem restaurace u Tkáčů po kontejner Peřeje
- od silnice I/56 k ZD kolem byt domu za Jednotou
- autobusové zastávky u Tkáče a u p.Mohelníka
- od silnice I/56 k kabinám TJ Sokol, k lávce
- od silnice I/56 za hřbitov po RD p.Jandačka
- od silnice I/56 k RD p.Gulánovi
- Čerpací stanice Čepro
- od silnice I/56 směr sokolská chata k RD p.Štefek
- komunikace k bytovému domu č.p. 110 (Osmek)
- parkoviště u kostela

- chodníky kolem od silnice I/56 v případě poruchy frézy
- komunikace v k.ú. Ostravice za řekou Čeladenka
- komunikace Rekreační středisko Ostrá

3/ NÁZVY KOMUNIKACÍ 3. DŮLEŽITOSTI - 3.poradí

Za předpokladu snížení závad ve sjízdnosti komunikací zařazených v důležitosti II.

- odbočky na komunikaci nad MŠ a komunikace k RD p. Mrkva
- odbočky cesta Kamenec (p.Kudělka,p.Vank, p. Klančnick, p.Volný, p.Janda, p.Štalcr, p.Dyba,směr peřeje po potok)
- od Bezručova mostu kolem zvonice p.Bruss,p.Ručka
- garáže u dolních panel.domu a za p.Škapou
- odbočky od silnice I/56 k RD p.Trčka, p.Nekoranec
- odbočky od silnice I/56 k RD p.Uhlář po koleje, p.Gola po koleje, p.Giža
- odbočky od silnice I/56 k RD p.Bužga, p.Zátopek, pí.Jašová
- odbočky od silnice I/56 k RD p.Mohelník kolem p. Krpce, p.Milata, p.Stříž
- odbočky od staré cesty k RD p. Kudělka, p. Kuchejda, p. Bruna
- odbočky od staré cesty k RD p.Němec, p.Velička
- odbočka od staré cesty k RS Dalkia Morava
- komunikace kolem senážních věží
- komunikace Stříbník k RD p.Pavlica, p.Foldyna
- odbočky v Ulici k RD (p. Březina, p.Javora, p. Malík)
- parkoviště u obecního hřbitova
- komunikace kolem RD p.Šerek, p.Konopáč
- odbočky na cestě od rest.u Řeky po lávku (p.Plucnara, p.Satina, p.Masopust po les)
- odbočky od silnice I/56 k RD p.Zápalka, p. Szkandera, p. Fojt, p.Bílek
- odbočky od silnice za hotelem Freud po RS Válcovny Plechu (p.Stonavský, p.Hrstka pí.Křipalová)
- komunikace Smrkovka na rozhraní s Čeladnou,odbočka p. J.Lid'ák (č.p. 89)
- odbočky k RD p.Adamiš, RS Válcovny plech
- komunikace od RS Válcovny plechu po RD p. Valášek
- komunikace k rozcestí na Skalce
- komunikace kolem Hájenky p.Vašina
- komunikace nad p.Závodným k RD p.Janošec
- silnice RD Štefaník
- komunikace k RD p. Winkler, p.Kašpárek, p.Ichnovský
- spojnice rozcestí .Halfar k Sepetné
- komunikace k evangelickému kostelu
- komunikace k RD Hájenka p.Pařík
- komunikace po bazén hotelu Montér
- parkoviště u Trafa rozsah dle potřeby
- odbočky od Hamrovické cesty k RD (p.Milata, p.Kiša, p.Šerek, OVAK, Dětmárovice pod kontejner)
- odbočky od silnice I/56 k RD p.Pavlica, p.Michna, p.Bondarenko, pí. Žáková
- garáže za Mýtem,za konírnou, odbočky p.Zajíc, p. Žejdlík,
- komunikace za Tunzerovou pilou
- Mazák – p. Košínský, p.Pavlán
- Mazák – Hotel Zlatý Orel,kolem hájenky na Mazáku, hotel Liptov
- Mazák – přehrada Šance
- komunikace Ujmiska k penzionu Březina
- komunikace směr Muchovice
- hospoda u Zdeňka/lokalita Vrchy nad vodojemem/
- nad hotelem Sepetná RD č.p. 817 p.Fránek a RD č.p.118 p.Večeřa
- komunikce Vrchy p.Šelong

Další komunikace mimo tento seznam se považují za komunikace v zimním období jako neudržované.

4/ NÁZVY CHODNÍKŮ 1. DŮLEŽITOSTI – 1.pořadí

- areál Základní školy a mateřské školky
- před poštou
- okolí obecního úřadu
- před hotel Freud po most na Mýtě po obou stranách
- autobusové nádraží
- k nádraží ČD

5/ NÁZVY CHODNÍKŮ 2. DŮLEŽITOSTI – 2.pořadí

- od obecního úřadu směr Frýdlant n./O. po p.Mohelníka
- od mostu Na Mýtě po most na Mazáku
- lávka přes řeku na Mýtě
- schody DPS
- lávka přes řeku u splavu
- přechody přes I/56
- autobusové zastávky

6/ NÁZVY KOMUNIKACÍ 1. DŮLEŽITOSTI (1.pořadí) – posvp

- centrum obce,kolem budovy Obecního úřadu, komunikace pošta,
- od silnice I/56 kolem MŠ na horečku po p. Fialu
- od silnice I/56 kolem hotelu Freud po RD p. Valáška
- odbočka hotel Odra,řadová zástavba
- od silnice I/56 k DPS,včetně dvora
- od silnice I/56 ulice po rozcestí p. Červenka
- od silnice I/56 kolem p. Choleva na rozcestí u Halfara

7/ NÁZVY KOMUNIKACÍ 2. DŮLEŽITOSTI (2.pořadí) – posvp

- komunikace Sepetná k hotelu Montér a Sluníčko
- Hamrovická cesta od Sepetné po DPS pouze stoupání
- od silnice I/56 kolem potoka Bučací k RD p.Závodný
- odbočka kolem RD p. J.Tomančáka po napojení na Smrkovku
- od silnice I/56 kolem p.Snášela po horizont

8/ NÁZEV CHODNÍKŮ 1. DŮLEŽITOSTI - (1.pořadí) - posvp

- areál Základní školy
- areál mateřské školky
- před poštou
- okolí obecního úřadu
- před hotel Freud po most na Mýtě po obou stranách
- autobusové nádraží
- k nádraží ČD

9/ NÁZEV CHODNÍKŮ 2. DŮLEŽITOSTI - (2.pořadí) - posyp

- od obecního úřadu směr Frýdlant n./O. po p.Mohelníka
- od mostu Na Mýtě po most na Mazáku
- lávka přes řeku na Mýtě
- schody DPS
- lávka přes řeku u splavu

10/ NÁZVY PARKOVIŠŤ

- u obecního úřadu
- u pošty
- před hotelem Freud
- u pily
- za Jednotou
- před Jednotou
- autobusové nádraží
- nad vlakovým nádražím
- parkoviště u pily po most Parmy

11/ SEZNAM PŘECHODU přes komunikaci I/56

- u RD p. Čagan
- výjezd obecní úřad
- u nákupního střediska Jednoty /horní/
- Autobusové nádraží

10.Organizační uspořádání po dobu ZÚ

Zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na komunikacích v rozsahu schváleného plánu zimní údržby pro zimní období 2015/2016 zabezpečuje obec Ostravice a firma dle výběrového řízení na základě smlouvy o dílo.

Provádění zimní údržby budou organizačně zabezpečovat pracovníci:

Vedoucí Zimní údržby : Starosta obce - tel. 558 412 541

Zástupce vedoucího zimní údržby: Místostarosta obec - tel.558 412 541

Údržba chodníků dispečer p. Pavel Božon tel: 558 412 547,739 275 514

Údržba komunikací dispečer xxxxx

Pro odpovědné zajištění zimní údržby je zajištěno spojení s Policií ČR

tel. 158 , Ambulancí ČR tel. 155, Hasiči ČR tel. 150 a Hasiči Ostravice tel:724 178 646.

Spolupráci s těmito organizacemi zajišťuje vedoucí provozu.

Po dobu zimního období se pro určené řidiče a další pracovníky zavádí pracovní pohotovost.

Po dobu provádění zimní údržby může být vedoucím provozu nebo zástupcem nařízena pohotovost kterémukoliv pracovníku OÚ Ostravice a dodavateli služeb, včetně práce v odpoledních nebo nočních směnách.

1. Povinnosti vedoucího Zimní údržby

Vedle obecných povinností pracovníka vyplývajících z Plánu zimní údržby, má pro ZÚ tyto povinnosti:

- a) hodnotit vzniklou povětrnostní situaci a na základě toho organizovat řízení zimní údržby místních komunikací.
Povětrnostní situaci hodnotit :
 - podle předpovědi počasí
 - pozorováním z místa bydliště
 - pozorováním objížďkou v terénu
 - v případě, že povětrnostní situace vyžaduje neodkladně nasadit větší počet techniky a osob, než je vyčleněno plánem, zajišťuje jejich nasazení..
- b) Namátkově provádí kontrolu o výkonech zimní údržby, provedených org. opatřeních, okolnostech a skutečnostech, o výkonech pracovníků, mechanismů a použitém materiálu.
- c) Namátkově provádí kontrolu stavu vozovek, chodníků a veřejných prostranství a stanoví další činnosti práce zimní údržby.

2. Zástupce vedoucího provozu ZÚ

Zastupuje vedoucího provozu v době jeho nepřítomnosti nebo pověřením k zastupování v plném rozsahu dle bodu 1.

3. Povinnosti dispečerů

Vedle obecných povinností pracovníka vyplývajících ze ZP, má pro ZÚ tyto povinnosti:

- a) Denně provádí stanovenou evidenci o výkonech zimní údržby, provedených org. opatřeních, okolnostech a skutečnostech, o výkonech pracovníků, mechanismů a použitém materiálu.
- b) Denně provádí kontrolu stavu vozovek, chodníků a veřejných prostranství a stanoví další činnosti práce zimní údržby.

Zejména:

- Vede denní záznam o zimní údržbě
- Kontroluje spolehlivost tel. spojení
 - v rozsahu opravárenské kapacity zajišťuje opravu nasazených mechanismů a vozidel
 - podle vzniklé situace a pokynu ved. provozu povolává na směnu další pracovníky a pracovníky smluvně zajištěné pro výpomoc při ZÚ
 - potvrzuje prvotní doklady o spotřebě posypových materiálů, výkonech pracovníků a mechanismů
 - zúčastňuje se šetření dopravních nehod, u nichž je podezření, že vznikly ze závad ve schůdnosti nebo sjízdnosti

4. Povinnosti pracovníků provádějících ZÚ

Kromě základních povinností pracovníka vyplývajících ze ZP mají ještě tyto povinnosti:

- dle pokynů vedoucího směny plní svědomitě stanovené úkoly
- o své činnosti vedou předepsanou dokumentaci
- bez souhlasu vedoucího směny nesmí opustit předepsanou trasu

- stanovení úkolů a pořadí prací stanoví vedoucí směny
- při práci dodržuje platné předpisy pro provoz na veřejných komunikacích a předpisy týkající se bezpečnosti při práci
- při plnění úkolů zimní údržby, dojde-li k poškození cizího motorového vozidla ohlásí toto na dispečink a vyčká do příjezdu DI PČR.

11. Základní technologické postupy

1. Odstraňování sněhu na chodnicích -mechanizovaně

K odstraňování sněhu na chodnicích se použijí tyto mechanizmy:

- 1 ks malotraktor 4TK14 s radlicí
- 1 ks malotraktor
- 1 ks AEBI se sněhovou frézou

2.Odstraňování sněhu na chodnicích - ručně

K odstraňování sněhu na chodnicích se použijí tyto mechanizmy:

- 1 ks ruční sněhové frézy na úklid úzkých chodníků do 1 m širě
- hrabla a jiné ruční nářadí

3.Odstraňování sněhu z komunikací mechanizovaně

Dle výběrového řízení:

4. Odstraňování sněhu bude prováděno po trasách a v pořadí důležitosti stanoveném tímto plánem zimní údržby.

12.Stanovení tras jednotlivých mechanismů dle pořadí důležitosti

Chodníky:

s této sestavy se nasazuje jen jeden mechanismus podle vrstvy sněhové pokrývky,

a) **Sněhová Fréza AEBI, malotraktor s radlicí**

I. pořadí do 4 hod

- areál Základní školy
- areál mateřské školky
- před poštou
- okolí obecního úřadu
- před hotel Freud po most na Mýtě po obou stranách
- autobusové nádraží
- k nádraží ČD

II. pořadí do 12 hod

- od obecního úřadu směr Frýdlant n./O. po p.Mohelníka
- od mostu Na Mýtě po most na Mazáku
- lávka přes řeku na Mýtě

b) ruční čištění do 12 hod

- schody DPS
- lávka přes řeku u splavu
- přechody přes I/56
- autobusové zastávky

Komunikace:

Dle výběrového řízení

13. Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev

Po ukončení odstraňování sněhu pluhování bude v případě potřeby prováděno zdrsňování povrchu struskou. Pro provádění posypu budou vyčleněny tyto mechanismy:

Bude doplněno – dle soutěže

Provádění posypu bude po těchto trasách v uvedeném pořadí důležitosti:

a) malotraktor – sypač /ruční posyp/

I. pořadí do 4 hod po rozploužení

- areál Základní školy
- areál mateřské školky
- před poštou
- okolí obecního úřadu
- před hotel Freud po most na Mýtě po obou stranách
- autobusové nádraží
- k nádraží ČD

II. pořadí do 12 hod po rozploužení

- od obecního úřadu směr Frýdlant n./O. po p.Mohelníka
- od mostu Na Mýtě po most na Mazáku
- lávka přes řeku na Mýtě

b) Traktor + sypač nebo nákladní vozidlo ,ruční posyp

I. pořadí do 4 hod po rozploužení

- centrum obce,kolem budovy Obecního úřadu, komunikace pošta,
- od silnice I/56 kolem MŠ na horečku po p. Fialu
- od silnice I/56 kolem hotelu Freud po RD p. Valáška
- odbočka hotel Odra,řadová zástavba
- od silnice I/56 k DPS,včetně dvora
- od silnice I/56 ulice po rozcestí p.Červenka
- od silnice I/56 kolem p. Choleva na rozcestí u Halfara

II. pořadí do 12 hod po rozploužení

- komunikace Sepetná k hotelu Montér a Sluníčko
- Hamrovická cesta od Sepetné po DPS pouze stoupaní
- Komunikace Zlatý Orel
- od silnice I/56 kolem potoka Bučací k RD p. Závodný
- odbočka kolem RD p. J. Tomančáka po napojení na Smrkovku
- od silnice I/56 kolem p. Snášela po horizont

e) Likvidace sněhu

Pro likvidaci sněhu bude využit nakladač UNC 060, UN ,traktobagr -smluvní partner – sníh bude odvezen na meziskládku u splavu .

Mechanismy pro likvidaci sněhu:

1) UNC,UN	smluvní výpomoc
2) traktobagr	smluvní výpomoc
3) traktor s radlicí + přívěs	smluvní výpomoc
4) Tatra	smluvní výpomoc

Odvoz sněhu bude zajišťován výjimečně- dle nutnosti a to především z těchto míst:

- centrum obce před hotelem Freud
- autobusové nádraží
- Parkoviště před Jednotou

14. Sklárky inertního materiálu

Centrální skládka inertního materiálu se nachází areálu dle výběrového řízení.

Plánovaná celková roční spotřeba posypového materiálu 250 -500 t.

Disponuje se posypovým materiálem ve dvou frakcích.

Po katastru obce jsou rozmístěny samoobslužné sklárky cca 1-3 tuny posypového materiálu :

1. Ujmiska Březina, první stoupaní
2. Ujmiska Březina, první odbočka do lesa
3. Osmek u dopravní značky sněhové řetězy
4. Pod Odrou u odbočky k řadovkám
5. Pod Odrou u plotu- větší množství
6. Za Freudem pod p. Kišou
7. U čerpací stanice- pod p. Kaletou
8. MŠ u vchodu
9. Směr Sokolská, v koleně
10. Nad p. Zielonkou v koleně
11. U kontejneru p. Vaňková
12. Zvonice nad zatáčkou
13. Most přes Sepetný odbočka Hamrovická cesta
14. U železničního přejezdu
15. Odbočka k vile
16. Odbočka k p. Kyselému
17. Cesta k zámečku odbočka p. Štefek
18. Cesta k zámečku 2x
19. U vodojemu p. Krhutová
20. Cesta nad školou – odbočka a točna p. Šrubař
21. DPS- u garáže

22. U telefonní ústředny
23. Sjezd Montér
24. Sjezd Ondráš
25. Rozcestí k Sluníčku
26. Osmek za mostem směr p. J. Tomančák
27. a jiné dle pokynů objednatele

15. Organizační zabezpečení v nepředpokládaných situacích

V případě, že vlivem poruchy, poškození stroje zimní údržby, nebo výpadku personálního zajištění dojde k výpadku stroje zimní údržby delší jak 4 hod, je povinností ostatních mechanismů zastoupit v přiměřeném technologickém postupu zastoupit nefunkční stroj zimní údržby, a postupovat podle stupně důležitosti komunikací a chodníků.

16. Organizační zabezpečení kalamitní situace

V případě, že vlivem klimatických či jiných přírodních vlivů se stane většina místních komunikací neschůdná a nesjízdná i při nasazení vlastních a všech v oblasti dosažitelných sil a prostředků, vyhlásí obec **KALAMITNÍ SITUACI**.

Vyhlášení kalamitní - havarijní situace provede starosta obce, v případě nepřítomnosti zástupce starosty.

Vyhlášení bude provedeno vyvěšením na úřední desce, internetu a pomocí systému ochrany obyvatelstva tj. sirénou umožňující reprodukci mluveného slova.

17. Kontrolní činnost při provádění zimní údržby

Kontrolní činnost bude prováděna:

- a) denně od 6.00 hod – 14.00 hod dispečerem a namátkově vedoucím provozu ZÚ
- b) denně od 14.00 hod – 06.00 hod. namátkově ved. provozu a dispečerem
- c) namátkově – členem Rady obce Ostravice

VII.

18. Seznam pracovníků zajišťujících zimní údržbu

Ing. Miroslav Mališ - Starosta obce	– tel. 558 412 541
Jiří Pavlán – Místostarosta obce	- tel. 558 412 541
Pavel Božoň - dispečer chodníky	- tel. 558 412 547, 739 275 514
Dle výběrového řízení – dispečer komunikace	- tel.

Počet pracovníků Obce Ostravice- údržby chodníků:

Dispečer : 1 pracovník
 Řidiči: 3 zaměstnanci
 Pomocní pracovníci: 2 zaměstnanci

Počet pracovníků- údržby komunikací :

Dispečer : 1 pracovník

Řidiči:

Pracovníci nezařazení do plánu zimní údržby,určení pouze na výpomoc dle potřeby

Pomocní pracovníci: 2 zaměstnanci

Náhradní řidiči: 1 zaměstnanec

Výpomoc:

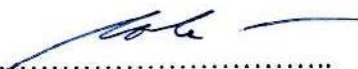
Smluvní partneři dle smlouvy

Zpracoval: ing. Miroslav Mališ –starosta obce

Tímto se ruší Plán zimní údržby místních a účelových komunikací a chodníků na území obce Ostravice pro období 2015-2016 schválený dne 17.8.2015.

Schváleno radou obce dne 2.11.2015. Plán zimní údržby místních a účelových komunikací a chodníků na území obce Ostravice pro období 2015-2016, bude doplněn po ukončení výběrového řízení na poskytovatele služeb.


.....
Jiří Pavlán
Místostarosta obce


.....
Ing. Miroslav Mališ
Starosta obce