



OBEC OSTRAVICE

Adresa : čp. 577, 739 14 Ostravice
IČO : 00297046
Telefon : 558 412 541
Fax : 558 412 550
E-mail : podatelna@obec-ostravice.cz
Internet : www.obec-ostravice.cz

Váš dopis zn. / ze dne

Naše značka
Ostr 1606 /2015

Vyřizuje
p. Jiří Pavlán

Ostravice dne
13.11.2015

3. PÍSEMNÁ VÝZVA K PODÁNÍ NABÍDKY

pro zadání veřejné zakázky malého rozsahu dle §12 odst.3 zákona 137/2006 Sb.
a dle ustanovení zákona §18 odst.3 zákona 137/2006Sb. na dodávku služeb

VYZÝVÁ K PODÁNÍ NABÍDKY

Informace o předmětu veřejné zakázky a další zadávací podmínky včetně požadavků na prokázání splnění kvalifikace naleznete v následujícím textu výzvy k podání nabídky a prokázání kvalifikace.

1. Název zakázky- výzva č.3

„ 3. Výzva - poskytování technických služeb, odklizení sněhu, odhrnování sněhu, posyp komunikací a jiné práce při zimní údržbě komunikací na území obce Ostravice pro období 31.3.2016.“

2. Zadavatel

Identifikační údaje zadavatele:

Název:	Obec Ostravice
Sídlo	Ostravice 577, PSČ 73914
Identifikační číslo:	297046
Jednající osoby:	Jiří Pavlán – místostarosta, pověřen k jednání v této zakázce Pavel Božoň- správa majetku, údržba komunikací
Bankovní spojení	KB Frýdek Místek, expoz. Frýdlant n.O.
Číslo účtu	3125-781/0100, KB Frýdek Místek

3. Předmět veřejné zakázky

Předmětem veřejné zakázky v rámci tohoto zadávacího řízení je dodávka služeb, poskytování technických služeb, odklizení sněhu, odhrnování sněhu, posyp komunikací při zimní údržbě komunikací a jiné práce spojené se zimní údržbou na území obce Ostravice pro období do 31.3.2016, která může být v případě klimatických podmínek prodloužena.

Uchazeč o poskytování této služby uvede komunikace, úseky, parkoviště apod. které bude chtít udržovat ze seznamu který je přílohou této výzvy. Je možné se přihlásit s jakoukoliv technikou či zařízením, tažené zvířecí silou či včetně ručního úklidu. Pro posyp komunikací je možné se přihlásit z jakoukoliv technikou či zařízením včetně ručního posypu.

Uchazeč posyp komunikací bude mít v obci Ostravice ve vlastnictví či smluvně zajištěno zpevněné místo pro uložení posypového materiálu v množství 250 tun a uvede toto místo.

Pracovníci zimní údržby komunikací nemusí být v období do 31.3.2016 v pohotovosti, dle uvážení zhotovitele. Dobu potřebnou pro výjezd techniky uvede uchazeč v nabídce. Objem prací je závislý na klimatických podmínkách. Předpokládaný finanční objem všech prací je dle předchozích období cca 500 tis. – 1,2 mil Kč bez DPH.

Zadávací podmínky

Podaná nabídka bude splňovat následující podmínky:

- nabídku lze podat na celý předmět zakázky nebo jeho části - úseky
- každý uchazeč může předložit pouze jedinou nabídku
- dodavatel, který podal nabídku v zadávacím řízení nesmí být současně subdodavatelem jiného dodavatele v tomtéž zadávacím řízení. Dodavatel, který nepodal nabídku může být subdodavatelem více uchazečů v tomtéž zadávacím řízení
- nabídka a všechny její části musí být vyhotoveny v českém jazyce,
- nabídka musí být zadavateli doručena nejpozději v okamžiku vypršení lhůty pro podání nabídek, nabídka musí být jednoznačná a nesmí o ní panovat žádné pochybnosti; za početní nesrovnalosti a vzájemně si odporující údaje je zodpovědný uchazeč

4. Obsah nabídky

Nabídka bude obsahovat následující informace:

- Identifikační údaje uchazeče.
- Kopie technických průkazů mechanismů, které mají přidělené Registrační značky (SPZ) a jsou uvedeny v nabídce
- Doba potřebná pro výjezd techniky či zahájení ručních prací
- Popis řešení situace v případě poruchy stroje /například rezervní stroj zimní údržby/
- Živnostenské oprávnění pro uvedenou činnost- prostá kopie
- Doba vázání nabídkou
- Nabídka musí být podepsaná osobou oprávněnou za uchazeče jednat.
- Akceptovaný návrh smlouvy- dle vzoru

5. Požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny ,

- Nabídková cena musí být uvedena v české měně (CZK).

6. Doba a místo plnění zakázky

Doba plnění: zimní období sezóna 2015/2016 do 31.3.2016, v případě klimatických podmínek může být prodloužena.

Místo plnění: území obce Ostravice

Obchodní a platební podmínky

Žadatel předloží jako součást nabídky akceptovatelný návrh smlouvy o dílo včetně platebních podmínek/ smlouva v uvedena v příloze/. Fakturace bude prováděná měsíčně na základě potvrzených dodacích listů. Platební podmínky jsou zadavatelem stanoveny na 21 dnů splatnosti od doručení faktury. Návrh vymezuje budoucí rámec smluvního vztahu. Zadavatel je po ukončení zadávacího řízení oprávněn o obsahu návrhu smlouvy dále jednat a vyžadovat jeho úpravu, doplnění nebo změnu.

7. Způsob hodnocení

Hodnotící kritérium:

Nabídky budou posuzovány z hlediska nejvhodnější nabídky na zajištění zimní údržby komunikací na území obce Ostravice.

8. Podávání nabídek

Uzávěrka podání nabídek je pondělí 30.11.2015 do 10.00 hodin.

Nabídka doručená v termínu na adrese:

Obecní úřad v Ostravici, Ostravice č.p.577, 739 14 v jednom originále. Nabídka musí být doručena v zalepené obálce označena názvem zakázky a slovem „neotvírat“ v levém horním rohu. Rozhoduje termín doručení zadavateli, nikoliv podání poštovní službě.

9. Další zadávací podmínky pro uchazeče

Další podmínky zadavatele jsou:

- Podané nabídky se nevrací.
- Zadavatel si vyhrazuje právo požádat přistavení strojů uvedených v nabídce a to do 5 dnů od zaslání žádosti o přistavení k sídlu zadavatele.
- Náklady spojené se zpracováním nabídek zadavatel nehradí.
- Zadavatel si vyhrazuje právo v průběhu zakázky změnit, upřesnit nebo doplnit podmínky zakázky a to písemně a všem účastníkům shodně.
Zadavatel si vyhrazuje právo na zrušení zadávacího řízení, nejpozději však do podpisu smlouvy s vybraným uchazečem.
- Zadavatel si vyhrazuje právo nevybrat žádného uchazeče.

Uchazeči, kteří řádně doručí své nabídky, budou o výsledku výběrového řízení informováni elektronickou poštou (emilem) do 7 dnů od výběru dodavatele.


.....
Jiří Pavlán
Místostarosta obce

Příloha: Přílohy zveřejněny na www.obec-ostravice.cz
Plán zimní údržby komunikací – platný k 2.11.2015
Smlouva o dílo

OBECNÍ ÚŘAD V OSTRAVICI	
Vyvěšeno dne	13. 11. 2015
Sejmuto dne	
Podpis	

SMLOUVA O DÍLO

I.

Smluvní strany

1. **Název:** Obec Ostravice
Se sídlem: Ostravice 577
Zastoupen: Ing. Miroslav Mališ -starosta obce
IČ: 00297046
DIČ: CZ00297046

(dále jen „objednatel“)

2. Obchodní firma

se sídlem:
zastoupena:
IČ:
DIČ:
bankovní spojení:
číslo účtu:
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném soudem v ..., oddíl ..., vložka ...

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických a realizace stavby:

....., tel.:

(dále jen „zhotovitel“)

POZN.: údaje na řádcích 1-4 se vyplní dle výpisu z obchodního rejstříku. Pokud je zhotovitelem fyzická osoba – podnikatel nezapsaný v obchodním rejstříku, je třeba místo „sídla“ uvést „místo podnikání“, vypustit řádek „zastoupena:“ a místo řádku „zapsána v obchodním rejstříku.....“ uvést údaj o zápisu do jiné evidence, ve které je daná osoba zapsána

II.

Základní ustanovení

1. Smluvní strany se na základě úplného a vzájemného konsensu o všech níže uvedených ustanoveních dohodly na uzavření smlouvy o dílo ve smyslu ust. § 2586 a násl. zákona 89/2012 Sb., občanský zákoník.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou platné ke dni uzavření této smlouvy a v případě jakýchkoli změn údajů uvedených v čl. I. této smlouvy se smluvní strany zavazují tyto změny oznámit druhé smluvní straně bez zbytečného odkladu.
3. Smluvní strany prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že dohodu uzavřely po pečlivém zvážení všech možných důsledků.
4. Zhotovitel se zavazuje, že po celou dobu trvání této smlouvy bude mít účinnou pojistnou smlouvu pro případ způsobení škody v souvislosti s plněním předmětu smlouvy, kterou kdykoliv na požádání předloží zástupci objednatele.
5. Zhotovitel prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu smlouvy.

III.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je závazek Zhotovitele, že za podmínek v této smlouvě dále uvedených, poskytne Objednateli služby spočívající v zajištění zimní údržby komunikací (dále jen „ZÚK“), tj. snížení povětrnostních vlivů pro zlepšení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací v obci Ostravice v rozsahu uvedeném v této smlouvě a v Plánu zimní údržby komunikací pro údržbu příslušného období Příloha č.1

1.1. ZÚK představuje:

- a) zajištění sjízdnosti na místních komunikacích (dále jen „MK“) III. třídy, zajištění schůdnosti na MK III. tř. v lokalitách, kde nejsou vybudovány souběžné chodníky s MK III. tř., zajištění průjezdu parkovišti a zajištění průjezdu řadovými garážemi, ošetření zásobovacích ploch,
- b) zajištění schůdnosti MK IV. tř. (chodníků a zpevněných ploch) ve vlastnictví obce Ostravice, schodů, srázů, ramp,
- c) uvolňování a povrchové čištění kanalizačních vpustí a zajištění odtoku tajícího sněhu z komunikací a zpevněných ploch,
- d) odvoz sněhu na vytypovaná místa pouze dle pokynů objednatele
- e) nákup posypového materiálu – strusky, dovoz a její uskladnění pro následné použití a její použití vč. nakládky,

1.2 Rozsah prací

- Plužení traktorem, či jiným zařízením, zvířecí silou, včetně ruční zimní údržby komunikací
 - Posyp inertním materiálem (kamennou drtí) ve dvou frakcích 0-4 a 8-16mm Zhotovitel disponuje vlastní či má smluvně zajištěnou zpevněnou ploch v obci Ostravice kde je možné složit posypový materiál v objemu 250 t, plocha je umístěna
 - Údržba vstupů a vjezdů k budovám a zásobovacím rampám s ohledem na vlastníka nemovitosti.
 - Odvoz sněhu na výzvu objednatele z vytypovaných komunikací nebo jejich úseků při enormním přívalu sněhu, který bude zhotovitelem prováděn i ukončen jen na základě pokynu objednatele. O této skutečnosti bude proveden zápis do dispečerského deníku.
 - V případě nutnosti provádět údržbu v měsíci říjnu či dubnu, budou práce prováděny na výzvu objednatele.
 - Zajištění dispečerské služby a dispečerského vozidla vč. vedení předepsané dokumentace.
 - Pokud nebude trvalý spád sněhu a bude zvýšena kluzkost bude se provádět posyp inertním materiálem.
2. Jedná se o veřejně přístupné plochy. Postup provádění zimní údržby se bude řídit příslušným Plánem zimní údržby komunikací pro údržbu a pracovníky objednatele daného období. Zimní údržba bude prováděna v závislosti na klimatických podmínkách.
 3. Objednatel má právo změnit objem ploch uvedený v odst. 2 tohoto článku, a to dle aktuálních potřeb objednatele. O této skutečnosti je objednatel povinen informovat Zhotovitele v dostatečném předstihu, to je nejméně 7 kalendářních dnů před platností této změny.

IV.Místo a čas plnění

1. Místem plnění závazku dle této smlouvy jsou komunikace (vozovky včetně přechodů pro chodce, chodníky, parkoviště, srázy, rampy), které jsou v majetku obce Ostravice. Přesné

vymezení plochy, na kterou se vztahují služby, jež jsou předmětem této smlouvy, jsou obsaženy v plánu zimní údržby komunikací pro příslušné období.

2. Zařazení komunikací do třídy důležitosti se může dle rozhodnutí objednatele v průběhu trvání smlouvy změnit. V případě změny v udržovaných plochách budou zaslány zhotoviteli písemnou formou.
3. Odvoz sněhu bude prováděn pouze na výzvu objednatele, a to z vytypovaných komunikací nebo jejich úseků při enormním přívalu sněhu. Odvoz sněhu bude Zhotovitelem zahájen i ukončen jen na základě pokynu objednatele.
4. Termín plnění předmětu smlouvy bude zahájen po podpisu této smlouvy a v závislosti na klimatických podmínkách v rozsahu oznámení udržovaných komunikací.
5. Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to ode dne nabytí účinnosti smlouvy do 31. 3. 2016. V případě nepříznivých klimatických podmínek, může být automaticky prodloužena, nejpozději však do 31. 5. 2016.
6. Zhotovitel se dále zavazuje, že nad rámec služeb uvedených v čl. III této smlouvy, je povinen poskytnout Objednateli službu dle individuálního pokynu Objednatele, zejména při odstranění následků havárií, živelných pohrom a podobně. V tomto případě je Zhotovitel povinen zahájit poskytování požadovaných služeb do 2 (dvou) hodin od obdržení pokynu ze strany Objednatele.
7. Pokud nastane nutnost dle klimatických podmínek provést ZÚK před a po zimním období (t.j. před 1.11. nebo po 31. 3. příslušného roku) bude Zhotovitel vyzván telefonicky objednatelem. O této skutečnosti se provede zápis do dispečerského deníku.
8. Plnění bude zahájeno na základě telefonické výzvy Objednatele Zhotoviteli se zápisem do deníku

Cena a způsob jejího uhrazení

- a) Cena za jednotlivé služby poskytované podle této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran v těchto částkách:

Úseky dle plánu ZÚ	Položka	Registrační značka nebo VIN	Jednotka	Cena za jedn. bez DPH	Cena za jedn. s DPH
			hod.		
			hod.		
			hod.		
			hod.		
			hod.		
			km		
			hod		
			den		

- b) Smluvní strany sjednávají, že ceny uvedené v odst. 1 tohoto článku jsou cenami konečnými, zahrnující veškeré práce a dodávky, poplatky a jiné náklady (viz čl. III , odst. 1. a) – f) této smlouvy) Zhotovitele nezbytné pro řádné a úplné plnění předmětu této smlouvy.

- c) Cena uvedená v čl. V odst. 1 této smlouvy bude uhrazena Zhotoviteli na základě dílčích faktur za jednotlivé položky díla, k jejichž vystavení je Zhotovitel oprávněn po poskytnutí každé služby, kterou Objednateli na základě této smlouvy poskytne. Odvoz sněhu bude fakturován samostatnou dílčí fakturou po ukončení této činnosti (o čemž bude proveden zápis v dispečerském deníku). Splatnost faktury činí 21 (dvacetjedna) dní ode dne jejího doručení Objednateli. Stejný termín splatnosti platí pro smluvní strany i při placení jiných plateb (např. úroků z prodlení, smluvních pokut, náhrady škody ad.).
- d) Podkladem pro úhradu smluvní ceny je vyúčtování označené jako faktura, která musí mít náležitosti daňového dokladu podle platné právní úpravy.
- e) Kromě náležitostí stanovených platnými právními předpisy je druhá smluvní strana povinna ve faktuře uvést tyto údaje:
 - a) číslo a datum vystavení faktury,
 - b) číslo smlouvy a datum jejího uzavření,
 - c) předmět smlouvy,
 - d) označení banky a číslo účtu, na který má být částka za provedenou práci uhrazena,
 - e) lhůtu splatnosti,
 - f) označení osoby, která fakturu vyhotovila, vč. jejího podpisu a kontaktního telefonního čísla,
 - g) číslo objednávky a datum jejího doručení Zhotoviteli
 - h) IČ a DIČ objednatele a zhotovitele, jejich přesné názvy a sídlo,
 - i) soupis skutečně provedených prací, potvrzené dodací listy
- 6. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnost nebo dohodnutou náležitost, bude chybně vyúčtovaná cena nebo DPH, je Objednatel oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně (Zhotoviteli) k provedení opravy. Ve vrácené faktuře bude vyznačen důvod vrácení. Zhotovitel provede opravu vystavením nové faktury. Od doby odeslání vadné faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury Objednateli.
- 7. Doručení faktury provede Zhotovitel osobně na adresu Objednatele uvedenou v čl. I této smlouvy (na podatelnu) nebo prostřednictvím držitele poštovní licence nebo jiným průkazným způsobem..
- 8. Smluvní strany si v souladu s ust. § 21 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, sjednávají dílčí plnění, které se považuje za samostatné zdanitelné plnění uskutečněné v termínech sjednaných v této smlouvě.
- 9. Zhotovitel jako plátce daně z přidané hodnoty je oprávněn k dohodnuté ceně připočítat daň z přidané hodnoty v sazbě stanovené v souladu s příslušnými právními předpisy.
- 10. Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že cenu uvedenou v čl. V odst. 1. této smlouvy je možné zvýšit nebo snížit výhradně v případě, že v době uskutečnění zdanitelného plnění dojde ke změně právní úpravy týkající se výše sazby daně z přidané hodnoty.
- 11. V případě, že dojde ke vzniku skutečnosti uvedené v čl. V odst. 10 této smlouvy se smluvní strany dohodly, že Zhotovitel od okamžiku nabytí účinnosti změny zákonné sazby DPH je povinen účtovat platnou sazbu DPH. O této skutečnosti není nutné uzavírat dodatek k této smlouvě.
- 12. Na základě dohody smluvních stran Objednatel nebude poskytovat Zhotoviteli žádné zálohy na služby poskytované dle této smlouvy.

VI.

Práva a povinnosti Zhotovitele

1. Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré kvalifikační a technické předpoklady pro řádné plnění závazků vyplývajících z této smlouvy.
2. Zhotovitel se zavazuje postupovat s odbornou péčí tak, aby sjednané služby byly poskytnuty řádně a včas, za podmínek stanovených touto smlouvou a v souladu se zájmy objednatele. Při plnění předmětu smlouvy je Zhotovitel povinen zdržet se jednání, jímž by nad obvyklou míru obtěžoval Objednatele nebo vlastníky pozemků a staveb, které sousedí s plochami, které jsou místem plnění závazku Zhotovitele dle této smlouvy.
3. Zhotovitel se zavazuje v průběhu provádění díla zabezpečovat na vlastní náklady odvoz a likvidaci odpadu, který vznikl na předmětných plochách v důsledku činnosti Zhotovitele, s výjimkou odvozu sněhu, který bude vyvážen na místo uvedené Objednatelem.
4. Za účelem řádného plnění předmětu této smlouvy je Zhotovitel oprávněn použít přenosná dopravní značení k zamezení zastavení a stání vozidel na udržovaných plochách. Zjištěné nedostatky plnění předmětu této smlouvy způsobené zaparkovanými automobily nebudou Objednatelem zohledněny.
5. Zhotovitel je povinen řídit se pokyny pracovníku objednatele pro dané zimní období, zákonem č. 13/1997 Sb. a vyhláškou č. 104/1997 Sb.
6. Zhotovitel se zavazuje, že bude mít připravenou dostatečnou mechanizaci pro provádění zimní údržby v rozsahu předmětu této smlouvy. Technika uvedená ve smlouvě je vázaná na úseky v plánu zimní údržby a její nasazení je na daný úsek, je nutné dodržet. Umožnění střídání mechanismů a použití jiné techniky lze pouze na základě písemného souhlasu objednatele uvedeného v dispečerském deníku.
7. Zhotovitel je oprávněn si zajistit v případě kalamitní situace subdodavatele. Smlouvy se subdodavateli musí mít dobu trvání stejnou, jako je doba plnění této smlouvy. V tomto případě odpovídá Objednateli jako by předmětné služby poskytoval sám. Zhotovitel se však zavazuje, že minimálně 80% objemu služeb, které bude poskytovat dle této smlouvy, bude poskytnuto vlastními kapacitami Zhotovitele.

VII.

Práva a povinnosti Objednatele

1. Objednatel poskytne Zhotoviteli součinnost nezbytnou pro řádné a včasné plnění předmětu této smlouvy.
2. Objednatel je povinen před zahájením plnění předmětu smlouvy zajistit, aby Zhotovitel mohl začít s poskytováním služeb v termínu sjednaném touto smlouvou.
3. Objednatel má právo kontroly plnění předmětu této smlouvy, a to v každé fázi jeho provádění. Za účelem kontroly poskytování služeb je Objednatel oprávněn pořizovat foto a videodokumentaci.
4. Objednatel si vyhrazuje právo vyzvat dispečera firmy k provedení kontroly stavu MK dispečerským vozidlem zhotovitele. Dispečer je povinen dostavit se k provedení kontroly do 1 hod. od výzvy objednatele, pokud není požadováno jinak.
5. Kontrolu plnění předmětu uzavřené smlouvy budou provádět pověřeni zaměstnanci objednatele zařazení na odbor výstavby, vodního hospodářství a zemědělství, úseku místního hospodářství a dopravy v kteroukoli dobu a taktéž při ověřování zjištěných či nahlášených závad, bude k provedení kontroly v terénu vyzván dispečer firmy provádějící ZÚK.

VIII.

Odpovědnost zhotovitele

1. Zjistí-li Objednatel při provádění kontroly dle čl. VII. odst. 4. této smlouvy, že poskytnuté služby vykazují vady, je Objednatel povinen tyto skutečnosti zaznamenat do Dispečerského deníku.
2. Zhotovitel je povinen započít s odstraněním vad plnění ve lhůtě 1 hod. od jejich oznámení ze strany Objednatele, tj. ode dne a hodiny nahlášení (ústního, telefonického nebo elektronického)
3. Zhotovitel se zavazuje k odstranění vad plnění ve lhůtě 12 hod. od započetí prací na odstranění předmětných vad, které byly nahlášeny objednatelem.
4. Pokud zhotovitel neodstraní reklamované vady ve lhůtě uvedené v čl. VIII odst. 3 této smlouvy, je Objednatel oprávněn zajistit odstranění vad třetí osobou. V tomto případě je oprávněn požadovat po Zhotoviteli vedle smluvní pokuty sjednané v čl. IX. odst. 3 této smlouvy i náhradu nákladů vynaložených k odstranění vad prostřednictvím třetí osoby.
5. Při nedostatečném vedení dodacího listů činí pokuta ve výši 2.000,--Kč/kalendářní den. Tím se rozumí např. nezapsání počtu nasazených mechanismů, zaměstnanců, doby zahájení a ukončení prací jednotlivých mechanismů i zaměstnanců, nezapsání, kdy bylo ukončení ošetření MK či chodníků.
6. Při nepředložení výkazu práce strojů uvedených ve smlouvě každý následující pracovní den / tzn. pondělí se předkládá v úterý atd, sobota a neděle se předkládá v pondělí apod./ mezi 7⁰⁰ - 8⁰⁰ hod. v kanceláři správy majetku- obecního úřadu v Ostravici, náleží objednateli smluvní pokuta ve výši 5.000,- Kč/den uhrazena zhotovitelem.
7. Zhotovitel je povinen řídit se plánem ZÚK pro dané zimní období, zákonem č. 13/1997 Sb. a vyhláškou č. 104/1997 Sb.
8. Zhotovitel odpovídá za škodu způsobenou Objednateli nebo třetím osobám při plnění předmětu této smlouvy.
9. Zhotovitel prohlašuje, že má sjednáno pojištění pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu činnosti pro motorová vozidla – zákonné pojištění vozidel
10. Zhotovitel se dále zavazuje, že pokud dojde ke vzniku škody uvedené v čl. VIII. odst. 6 této smlouvy a tato škoda nebude kryta pojistným plněním, poskytnout Objednateli či třetím osobám náhradu škody z vlastních zdrojů.
11. Zhotovitel se zavazuje udržovat pojištění v platnosti po celou dobu platnosti této smlouvy

IX.

Smluvní pokuty

- a) Zhotovitel je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu za každou i započatou hodinu prodlení s poskytnutím služby ve výši 5 000,- Kč.
- b) Zhotovitel se zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každou započatou hodinu prodlení s nástupem na odstranění vady ve lhůtě sjednané v čl. VIII. odst. 2 této smlouvy.
- c) Zhotovitel se zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každou započatou hodinu prodlení Zhotovitele v případě, že odstranění vad nebude provedeno ve lhůtě sjednané v čl. VIII. odst. 3 této smlouvy.

- d) Zaplacením smluvní pokuty uvedené v odst. 1, 2 a 3 tohoto článku není dotčen nárok Objednatele na náhradu škody způsobené Zhotovitelem, jejíž příčinou je porušení povinnosti, která je kryta smluvní pokutou.

X.

Ukončení smluvního vztahu

- a) Tato smlouva může být ukončena na základě písemné dohody obou smluvních stran.
- b) Každá ze smluvních stran je rovněž oprávněna tuto smlouvu vypovědět a to bez udání důvodů. Výpovědní lhůta činí 3 (tři) měsíce a počíná běžet první den kalendářního měsíce následující po měsíci, ve kterém byla výpověď doručena druhé smluvní straně.
- c) Kterákoli ze stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit, a to na základě písemného oznámení adresovaného druhé smluvní straně s tím, že odstoupení od smlouvy je účinné od doručení tohoto oznámení druhé smluvní straně. Důvodem pro odstoupení od smlouvy je pouze podstatné porušení této smlouvy za které se považuje:
- a) Na straně Zhotovitele
 - opakované nedodržení termínu plnění
 - opakované nedodržení termínu pro odstranění vad dle čl. VIII. odst. 3 této smlouvy.

V tomto případě je Objednatel oprávněn zaslat Zhotoviteli písemné oznámení, ve kterém bude Zhotovitel upozorněn na opakované porušení předmětných povinností. V případě, že Zhotovitel po obdržení tohoto oznámení předmětné povinnosti znovu poruší, je Objednatel oprávněn od této smlouvy odstoupit, a to písemně. Odstoupení od smlouvy je účinné okamžikem jeho doručení Zhotoviteli.
 - b) Na straně Objednatele – prodlení Objednatele s úhradou služeb, a to po dobu delší než 30 dní.

XI.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
2. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány a podepsány oběma smluvními stranami, a to za předpokladu, že tím nedojde k porušení ustanovení obsažených v zadávací dokumentaci a v zákoně č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách.
3. Zhotovitel ani Objednatel nejsou oprávněni bez předchozího souhlasu druhé smluvní strany postoupit svá práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy na třetí osobu. Předchozího souhlasu druhé smluvní strany je rovněž zapotřebí k započtení vzájemných pohledávek vyplývajících z této smlouvy.
4. Zhotovitel se zavazuje zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, které se při plnění této smlouvy dozvěděl, přičemž tato povinnost trvá i po ukončení spolupráce s Objednatelem.
5. Tato smlouva se řídí právem České republiky a podle práva České republiky bude vykládána.
6. Jakýkoli spor, který vznikne mezi smluvními stranami týkající se ustanovení této smlouvy, se smluvní strany zavazují řešit cestou smíru, a to v místě sídla Objednatele. V případě, že nedojde k vyřešení sporu, bude tento spor řešen věcně a místně příslušným soudem.

7. Smlouva je vyhotovena v dvou stejnopisech s platností originálu podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž Objednatel obdrží jedno a Zhotovitel jedno vyhotovení.
8. Případná neplatnost některého ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení. V případě, že kterékoliv ustanovení této smlouvy se stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení novým.
9. Doložka platnosti právních úkonů dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) v platném znění: O uzavření této smlouvy rozhodla
10. Smluvní strany prohlašují, že si smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně a její autentičnost stvrzují svými podpisy.

Za objednatele

Datum:

Místo:

Za dodavatele

Datum:

Místo:

Plán zimní údržby místních a účelových komunikací a chodníků na území obce Ostravice pro období 2015-2016 (pro výběrového řízení, po jeho skončení bude upřesněn)

ÚVOD

Plán zimní údržby obce se řídí zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění, a schválením Rady obce Ostravice ze dne 2.11.2015

1. Úvod

Úkolem zimní služby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních a vybraných účelových komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních a účelové komunikací na straně druhé.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž je zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví Plán zimní údržby i potřebné priority údržby a to jak místně tak i časově. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací. Zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za případné škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad v jejich sjízdnosti a schůdnosti.

2. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (je platný ve znění zákona č. 320/2002 Sb.).
- b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (je platná ve znění vyhl. č. 555/2002 Sb.).

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1. vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich následkům (§ 26 odst. 1. zákona).

Závadou ve sjízdnosti na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně dopravnímu stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 2, odst. 6. zákona).

Schůdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací (chodníků), který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7. zákona).

Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7. zákona).

Účelová komunikace je taková komunikace definovaná § 7 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí s ostatními místními komunikacemi. Většinou se jedná o soukromé komunikace sloužící k příjezdu k dané nemovitosti a k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Tyto účelové komunikace není povinná obec Ostravice svým nákladem udržovat.

3. Zimní období

Zimní období se rozumí doba od **1. listopadu 2015 do 31. března 2016**. Zimní údržba komunikací a chodníků v obci Ostravice se provádí v pracovní dny od **04.00hod do 18.00 hod** a mimo pracovní dny **05.00 hod do 19.00 hod**, z důvodů jednosměnných provozu a dle zákoníku práce č.262/2006 Sb.. V tomto období se zimní údržba místních a určených účelových komunikací a chodníků zajišťuje podle tohoto plánu. V tomto období je držena pohotovost pracovníků zimní údržby. Pokud vznikne povětrnostní situace mimo dobu 1.11.2015 do 31.3.2016, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem údržby.

4. Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- Přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, sníh na komunikacích, závěje, sněhové mantinely, použití sněhových řetězů apod.)
- Při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže atd.).
- Při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která při snížení schůdnosti-náledí posypána posypovým materiálem.
- Při přecházení komunikací použít označený přechod pro chodce na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.
- Při jízdě vozidly na úsecích označených dopravní značkou C5a vyhlášky 30/2001 Sb. (sněhové řetězy) použít za sněhové pokrývky sněhové řetězy.
- Řidiči jsou povinni parkovat vozidla tak aby bylo možné bezpečné projetí vozidla zimní údržby a odhrnutí sněhu z místní komunikace.

5. Stupně důležitosti a časy při zimní údržbě

Zimní údržba komunikací je rozdělena do tří stupňů důležitosti.

Zimní údržba chodníků je rozdělena do dvou stupňů důležitosti.

Komunikace a chodníky neuvedené v tomto seznamu se považují ze neudržované.

I. stupeň - zahájení – ukončení nejdéle do 4 hod., pak průběžně

II. stupeň - zahájení v závislosti na I. stupni – ukončení nejdéle do 12 hod., pak průběžně

III. stupeň - zahájení v závislosti na I. a II. stupni – ukončení nejdéle do 48 hod., pak průběžně

Kalamitní situace a vývoz sněhu – vyhláší výhradně vedoucí zimní údržby obce Ostravice.

6. Povinnosti správce místních komunikací

1. V průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na komunikacích uvedených v plánu zimní údržby a zakreslených v mapových přílohách.
2. Zajistit dovoz a uskladnění posypového materiálu v množství cca 250 t /plánovaná roční spotřeba/ na centrální skládku v termínu do 31. 10.běžného roku/ bude navezeno po ukončení výběrového řízení./ a na meziskládky v množství cca 1 t v termínu do 30.10 běžného roku. Zajistit připravenost mechanismů na zimní údržbu v termínu do 31. 10. běžného roku

3. Projednat a uzavřít smlouvy o výpomoci s dalšími dodavateli k zabezpečení prací při provádění zimní údržby místních komunikací v rozsahu dle této vyhlášky a plánu zimní údržby v termínu do 30. 10. běžného roku.
4. Projednat uzavření smluv o výpomoci v případě kalamitních situací v termínu do 30. 10. běžného roku.
5. Spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány.
6. Vést předepsanou denní evidenci o průběhu, rozsahu a způsobu provádění zimní údržby.
7. Prokazatelně proškolit osoby, které budou vykonávat zimní údržbu místních komunikací v termínu do 30.10. běžného roku. Osnova školení bude obsahovat kromě technických a organizačních pokynů také pravidla bezpečnosti práce v zimní údržbě a zásady ochrany životního prostředí.

7. Technologický postup při odstraňování (zmírňování závad) ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

A. Odklizení sněhu mechanickými prostředky na místních komunikacích:

1. Správce místních komunikací začíná s odklizením sněhu v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.
2. Sníh bude odstraňován podle možností dříve, než jej provoz zhutní, tj. tak, aby nedošlo k ujetí, případně k ušlapání sněhu a jeho přimrznutí k povrchu vozovky.
3. Sněhová břecha bude z vozovek místních komunikací a chodníků odstraňována ihned po vzniku této situace v pořadí dle plánu zimní údržby.
4. Sníh bude shrnován k okrajům komunikací, či k okrajům chodníků mimo zastávky dopravy, mimo křižovatky a odbočky účelových místních komunikací, vjezdy a výjezdy na parkoviště, před veřejnými budovami, před školami a školkami.
5. Při shrnování sněhu bude dbáno na to, aby nebyly zakryty uliční vpustě a poklopy zařízení inženýrských sítí. Při tání sněhu musí být zabezpečen odtok vody.
6. Na parkovištích může být sníh shrnut do valů, které se dle potřeby odstraní.
7. Na mostech bude sníh odstraněn v celé šířce a délce.
8. K odklizení sněhu na místních komunikacích budou používány traktory, jiné mechanismy, vozidla, zařízení tažené zvířecí silou, či ruční práce.
9. Provádět posyp do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je nepřípustné.
10. Závady ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací se zmírňují podle pořadí stanoveného plánem zimní údržby.
11. Zimní údržba komunikací nebude prováděná v místech, kde nastává poškození plotů a jiného majetku vlastníků nemovitosti u komunikace zařazené do plánu zimní údržby, komplikací vlastníků pozemku - komunikace, které nejsou v majetku obce a jestliže stav komunikace neumožňuje bezpečné projetí traktoru (úzké komunikace, úzké a neschválené mosty, propustě, odstavené vozidla atd.)

B. Údržba chodníků :

1. Schůdnost chodníků se zajistí odmetením nebo shrnutím sněhu, oškrabáním zmrazků a posypem zdršňovacími materiály (struska, písek). Je zakázáno používat k posypu škváru a popel.
2. Při odmetávání a odhrnování sněhu se sníh odstraní bez zbytkové vrstvy až na povrch chodníků.
3. Chodníky podél dopravně důležitých silnic a místních komunikací se uklízejí v celé délce a šířce včetně posypů. Ostatní chodníky se uklízejí a zdršňují v minimální šířce 1 m. Pořadí a rozsah zimní údržby chodníků je pro správce místních komunikací stanoven plánem zimní údržby.

C. Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp bude správce místních komunikací provádět na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodů bezpečnosti práce bude ruční posyp a ruční úklid sněhu prováděn pouze za denního světla, v noci jen na místech, která jsou řádně osvětlena. Takto bude prováděno odklízení sněhu a posyp, na lávkách, úzkých chodnících či přechodech pro chodce.

D. Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály

1. Posyp inertními materiály bude prováděn k odstranění náledí na vozovkách i na chodnících dle potřeby v místech, kde to vyžaduje dopravně-technický stav komunikací – křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky autobusové dopravy, železniční přejezdy. Na těchto místech budou také zřízeny samoobslužné skládky zdrsňovacích materiálů (specifikováno plánem zimní údržby).
2. Posyp bude prováděn struskou, pískem. Použitá struska nesmí obsahovat toxické nebo jinak škodlivé látky. Hmoty pro posyp nesmí obsahovat hlinité částice.
3. Pro posyp náledí bude používán jemnozrnný materiál, frakce 0-8 mm.
4. Pro posyp nezledovatělých ujetých vrstev bude používán materiál s větším obsahem hrubých frakcí - zrn větších než 4 mm.
5. V zastavěných oblastech se nesmí použít materiály se zrny nad 16 mm.
6. Přímé úseky silnic se budou sypat dávkou cca 50 - 100 g/m². Místa, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace, se sypou dávkou cca 300 g/m², na frekventovaných zledovatělých vozovkách je možno vzhledem k odmetení materiálu provozem zvýšit dávky o 50 %.
7. Posyp zdrsňovacími materiály se provede v šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 2,2 m.
8. Pořadí provádění posypů na místních komunikacích je stanoveno v plánu zimní údržby.
9. Obec Ostravice nepoužívá na pozemních komunikacích chemické ošetření komunikace.

8.Časové limity pro zahájení prací při odstraňování (zmírňování) závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací

A. Odstraňování sněhu

1. Odstraňování sněhu v době pracovní /po-pá, 6.00-14.30 hod/ zahájí pracovníci zimní údržby místních komunikací nejdéle do 30-ti min od pokynu vedoucího zimní údržby.
2. V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků zahájí pracovníci zimní údržby místních komunikací odstraňování sněhu do 60-ti min od pokynů vedoucího zimní údržby.

B. Posyp inertními materiály

1. V době pracovní /po-pá, 6.00-14.30 hod/ zajistí pracovníci zimní údržby místních komunikací posyp nejdéle do 30-ti min od pokynu vedoucího zimní údržby.
2. V době mimopracovní, při domácí pohotovosti pracovníků, bude posyp prováděn do 60-ti min od pokynu vedoucího zimní údržby.

9.Stanovení pořadí důležitosti pro ZÚ místních a účelových komunikací

Přednostně budou udržovány komunikace významné z hlediska intenzity autobusové, nákladní a osobní dopravy. Dále byly zhodnoceny potřeby zásobování, zdravotní a požární služby.

Lhůty pro odstranění, či zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací a chodníků.

- 1. pořadí - nejdéle do 4 hod.**
- 2. pořadí - nejdéle do 12 hod.**
- 3. pořadí - nejdéle do 48 hod.**

1/ NÁZVY KOMUNIKACÍ 1. DŮLEŽITOSTI – 1.pořadí

- centrum obce,kolem budovy Obecního úřadu, komunikace pošta,
- parkoviště před hotelem Freud
- autobusové nádraží
- parkoviště u pily po most Parmy
- od silnice I/56 kolem MŠ na horečku po p. Fialu
- odbočka Základní škola a k RD p.Němec
- odbočka od MŠ k RD p.Velička
- od silnice I/56 kolem hotelu Freud po RD p. Valáška
- odbočka hotel Odra,řadová zástavba
- od silnice I/56 zadní cesta kolem panel.domů Bučkovice,Jitřenka po čerpací stanici
- od silnice I/56 k DPS,včetně dvora
- od silnice I/56 přes most P.Bezruče –Kamenec po Novou ves
- na Kamenci kolem RD p.Plucnary
- od silnice I/56 k ČD Ostravice-zastávka
- od silnice I/56 ulice po rozcestí p. Červenka
- příjezdová komunikace mezi dolní panelové domy
- parkoviště před nákupními středisky Jednota /dolní i horní/
- od silnice I/56 kolem p. Choleva na rozcestí u Halfara
- Hamrovická cesta od Sepetné po DPS

2/ NÁZVY KOMUNIKACÍ 2. DŮLEŽITOSTI - 2.pořadí

Za předpokladu snížení závad ve sjízdnosti komunikací zařazených v důležitosti I.

- odbočka Hamrovická škola,vila OKD
- kolem restaurace u Řeky po lávku přes řeku,RD p.Mališ
- komunikace Sepetná k hotelu Montér a Sluníčko
- komunikace od mostu P.Bezruče kolem RD p.K.Mališe po rozcestí Halfar
- od silnice I/56 kolem potoka Bučací k RD p.Závodný
- odbočka kolem RD p. J.Tomančáka po napojení na Smrkovku
- odbočka kolem p.Štefka po RD p.Dudka
- od silnice I/56 kolem p.Snášela k RD p.Albrechta
- stará cesta od I/56 kolem p.P.Lojkáska po p Mohelníka
- dvůr Hasičské zbrojnice
- od silnice I/56 k RD p.Lojkásek (velitel SDH)
- od silnice I/56 kolem restaurace u Tkáčů po kontejner Peřeje
- od silnice I/56 k ZD kolem byt domu za Jednotou
- autobusové zastávky u Tkáče a u p.Mohelníka
- od silnice I/56 k kabinám TJ Sokol, k lávce
- od silnice I/56 za hřbitov po RD p.Jandačka
- od silnice I/56 k RD p.Gulánovi
- Čerpací stanice Čepro
- od silnice I/56 směr sokolská chata k RD p.Štefek
- komunikace k bytovému domu č.p. 110 (Osmek)
- parkoviště u kostela

- chodníky kolem od silnice I/56 v případě poruchy frézy
- komunikace v k.ú. Ostravice za řekou Čeladenka
- komunikace Rekreační středisko Ostrá

3/ NÁZVY KOMUNIKACÍ 3. DŮLEŽITOSTI - 3.poradí

Za předpokladu snížení závad ve sjízdnosti komunikací zařazených v důležitosti II.

- odbočky na komunikaci nad MŠ a komunikace k RD p. Mrkva
- odbočky cesta Kamenec (p.Kudělka,p.Vank, p. Klančnick, p.Volný, p.Janda, p.Štalcr, p.Dyba,směr peřeje po potok)
- od Bezručova mostu kolem zvonice p.Bruss,p.Ručka
- garáže u dolních panel.domu a za p.Škapou
- odbočky od silnice I/56 k RD p.Trčka, p.Nekoranec
- odbočky od silnice I/56 k RD p.Uhlář po koleje, p.Gola po koleje, p.Giža
- odbočky od silnice I/56 k RD p.Bužga, p.Zátopek, pí.Jašová
- odbočky od silnice I/56 k RD p.Mohelník kolem p. Krpce, p.Milata, p.Stříž
- odbočky od staré cesty k RD p. Kudělka, p. Kuchejda, p. Bruna
- odbočky od staré cesty k RD p.Němec, p.Velička
- odbočka od staré cesty k RS Dalkia Morava
- komunikace kolem senážních věží
- komunikace Stříbník k RD p.Pavlica, p.Foldyna
- odbočky v Ulici k RD (p. Březina, p.Javora, p. Malík)
- parkoviště u obecního hřbitova
- komunikace kolem RD p.Šerek, p.Konopáč
- odbočky na cestě od rest.u Řeky po lávku (p.Plucnara, p.Satina, p.Masopust po les)
- odbočky od silnice I/56 k RD p.Zápalka, p. Szkandera, p. Fojt, p.Bílek
- odbočky od silnice za hotelem Freud po RS Válcovny Plechu (p.Stonavský, p.Hrstka pí.Křipalová)
- komunikace Smrkovka na rozhraní s Čeladnou,odbočka p. J.Lidák (č.p. 89)
- odbočky k RD p.Adamiš, RS Válcovny plech
- komunikace od RS Válcovny plechu po RD p. Valášek
- komunikace k rozcestí na Skalce
- komunikace kolem Hájenky p.Vašina
- komunikace nad p.Závodným k RD p.Janošec
- silnice RD Štefaník
- komunikace k RD p. Winkler, p.Kašpárek, p.Ichnovský
- spojnice rozcestí .Halfar k Sepetné
- komunikace k evangelickému kostelu
- komunikace k RD Hájenka p.Pařík
- komunikace po bazén hotelu Montér
- parkoviště u Trafa rozsah dle potřeby
- odbočky od Hamrovické cesty k RD (p.Milata, p.Kiša, p.Šerek, OVAK, Dětmárovice pod kontejner)
- odbočky od silnice I/56 k RD p.Pavlica, p.Michna, p.Bondarenko, pí. Žáková
- garáže za Mýtem,za konírnou, odbočky p.Zajíc, p. Žejdlík,
- komunikace za Tunzerovou pilou
- Mazák – p. Košínský, p.Pavlán
- Mazák – Hotel Zlatý Orel,kolem hájenky na Mazáku, hotel Liptov
- Mazák – přehrada Šance
- komunikace Ujmiska k penzionu Březina
- komunikace směr Muchovice
- hospoda u Zdeňka/lokalita Vrchy nad vodojemem/
- nad hotelem Sepetná RD č.p. 817 p.Fránek a RD č.p.118 p.Večeřa
- komunikce Vrchy p.Šelong

Další komunikace mimo tento seznam se považují za komunikace v zimním období jako neudržované.

4/ NÁZVY CHODNÍKŮ 1. DŮLEŽITOSTI – 1.pořadí

- areál Základní školy a mateřské školky
- před poštou
- okolí obecního úřadu
- před hotel Freud po most na Mýtě po obou stranách
- autobusové nádraží
- k nádraží ČD

5/ NÁZVY CHODNÍKŮ 2. DŮLEŽITOSTI – 2.pořadí

- od obecního úřadu směr Frýdlant n./O. po p.Mohelníka
- od mostu Na Mýtě po most na Mazáku
- lávka přes řeku na Mýtě
- schody DPS
- lávka přes řeku u splavu
- přechody přes I/56
- autobusové zastávky

6/ NÁZVY KOMUNIKACÍ 1. DŮLEŽITOSTI (1.pořadí) – posyp

- centrum obce,kolem budovy Obecního úřadu, komunikace pošta,
- od silnice I/56 kolem MŠ na horečku po p. Fialu
- od silnice I/56 kolem hotelu Freud po RD p. Valáška
- odbočka hotel Odra,řadová zástavba
- od silnice I/56 k DPS,včetně dvora
- od silnice I/56 ulice po rozcestí p. Červenka
- od silnice I/56 kolem p. Choleva na rozcestí u Halfara

7/ NÁZVY KOMUNIKACÍ 2. DŮLEŽITOSTI (2.pořadí) – posyp

- komunikace Sepetná k hotelu Montér a Sluníčko
- Hamrovická cesta od Sepetné po DPS pouze stoupání
- od silnice I/56 kolem potoka Bučací k RD p.Závodný
- odbočka kolem RD p. J.Tomančáka po napojení na Smrkovku
- od silnice I/56 kolem p.Snášela po horizont

8/ NÁZEV CHODNÍKŮ 1. DŮLEŽITOSTI - (1.pořadí) - posyp

- areál Základní školy
- areál mateřské školky
- před poštou
- okolí obecního úřadu
- před hotel Freud po most na Mýtě po obou stranách
- autobusové nádraží
- k nádraží ČD

9/ NÁZEV CHODNÍKŮ 2. DŮLEŽITOSTI - (2.pořadí) - posyp

- od obecního úřadu směr Frýdlant n./O. po p.Mohelníka
- od mostu Na Mýtě po most na Mazáku
- lávka přes řeku na Mýtě
- schody DPS
- lávka přes řeku u splavu

10/ NÁZVY PARKOVIŠŤ

- u obecního úřadu
- u pošty
- před hotelem Freud
- u pily
- za Jednotou
- před Jednotou
- autobusové nádraží
- nad vlakovým nádražím
- parkoviště u pily po most Parmy

11/ SEZNAM PŘECHODU přes komunikaci I/56

- u RD p. Čagan
- výjezd obecní úřad
- u nákupního střediska Jednoty /horní/
- Autobusové nádraží

10.Organizační uspořádání po dobu ZÚ

Zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na komunikacích v rozsahu schváleného plánu zimní údržby pro zimní období 2015/2016 zabezpečuje obec Ostravice a firma dle výběrového řízení na základě smlouvy o dílo.

Provádění zimní údržby budou organizačně zabezpečovat pracovníci:

Vedoucí Zimní údržby : Starosta obce - tel. 558 412 541

Zástupce vedoucího zimní údržby: Místostarosta obec - tel.558 412 541

Údržba chodníků dispečer p. Pavel Božon tel: 558 412 547,739 275 514

Údržba komunikací dispečer xxxxx

Pro odpovědné zajištění zimní údržby je zajištěno spojení s Policií ČR

tel. 158 , Ambulancí ČR tel. 155, Hasiči ČR tel. 150 a Hasiči Ostravice tel:724 178 646.

Spolupráci s těmito organizacemi zajišťuje vedoucí provozu.

Po dobu zimního období se pro určené řidiče a další pracovníky zavádí pracovní pohotovost.

Po dobu provádění zimní údržby může být vedoucím provozu nebo zástupcem nařízena pohotovost kterémukoliv pracovníku OÚ Ostravice a dodavateli služeb, včetně práce v odpoledních nebo nočních směnách.

1. Povinnosti vedoucího Zimní údržby

Vedle obecných povinností pracovníka vyplývajících z Plánu zimní údržby, má pro ZÚ tyto povinnosti:

- a) hodnotit vzniklou povětrnostní situaci a na základě toho organizovat řízení zimní údržby místních komunikací.
Povětrnostní situaci hodnotit :
 - podle předpovědi počasí
 - pozorováním z místa bydliště
 - pozorováním objížděnou v terénu
 - v případě, že povětrnostní situace vyžaduje neodkladně nasadit větší počet techniky a osob, než je vyčleněno plánem, zajišťuje jejich nasazení.
- b) Namátkově provádí kontrolu o výkonech zimní údržby, provedených org. opatřeních, okolnostech a skutečnostech, o výkonech pracovníků, mechanismů a použitém materiálu.
- c) Namátkově provádí kontrolu stavu vozovek, chodníků a veřejných prostranství a stanoví další činnosti práce zimní údržby.

2. Zástupce vedoucího provozu ZÚ

Zastupuje vedoucího provozu v době jeho nepřítomnosti nebo pověřením k zastupování v plném rozsahu dle bodu 1.

3. Povinnosti dispečerů

Vedle obecných povinností pracovníka vyplývajících ze ZP, má pro ZÚ tyto povinnosti:

- a) Denně provádí stanovenou evidenci o výkonech zimní údržby, provedených org. opatřeních, okolnostech a skutečnostech, o výkonech pracovníků, mechanismů a použitém materiálu.
- b) Denně provádí kontrolu stavu vozovek, chodníků a veřejných prostranství a stanoví další činnosti práce zimní údržby.

Zejména:

- Vede denní záznam o zimní údržbě
- Kontroluje spolehlivost tel. spojení
 - v rozsahu opravárenské kapacity zajišťuje opravu nasazených mechanismů a vozidel
 - podle vzniklé situace a pokynu ved. provozu povolává na směnu další pracovníky a pracovníky smluvně zajištěné pro výpomoc při ZÚ
 - potvrzuje prvotní doklady o spotřebě posypových materiálů, výkonech pracovníků a mechanismů
 - zúčastňuje se šetření dopravních nehod, u nichž je podezření, že vznikly ze závad ve schůdnosti nebo sjízdnosti

4. Povinnosti pracovníků provádějících ZÚ

Kromě základních povinností pracovníka vyplývajících ze ZP mají ještě tyto povinnosti:

- dle pokynů vedoucího směny plní svědomitě stanovené úkoly
- o své činnosti vedou předepsanou dokumentaci
- bez souhlasu vedoucího směny nesmí opustit předepsanou trasu

- stanovení úkolů a pořadí prací stanoví vedoucí směny
- při práci dodržuje platné předpisy pro provoz na veřejných komunikacích a předpisy týkající se bezpečnosti při práci
- při plnění úkolů zimní údržby, dojde-li k poškození cizího motorového vozidla ohlásí toto na dispečink a vyčká do příjezdu DI PČR.

11. Základní technologické postupy

1. Odstraňování sněhu na chodnících -mechanizovaně

K odstraňování sněhu na chodnících se použijí tyto mechanismy:

- 1 ks malotraktor 4TK14 s radlicí
- 1 ks malotraktor
- 1 ks AEBI se sněhovou frézou

2.Odstraňování sněhu na chodnících - ručně

K odstraňování sněhu na chodnících se použijí tyto mechanismy:

- 1 ks ruční sněhové frézy na úklid úzkých chodníků do 1 m širě
- hrabla a jiné ruční nářadí

3.Odstraňování sněhu z komunikací mechanizovaně

Dle výběrového řízení:

4. Odstraňování sněhu bude prováděno po trasách a v pořadí důležitosti stanoveném tímto plánem zimní údržby.

12.Stanovení tras jednotlivých mechanismů dle pořadí důležitosti

Chodníky:

s této sestavy se nasazuje jen jeden mechanismus podle vrstvy sněhové pokrývky,

a) Sněhová Fréza AEBI, malotraktor s radlicí

I. pořadí do 4 hod

- areál Základní školy
- areál mateřské školky
- před poštou
- okolí obecního úřadu
- před hotel Freud po most na Mýtě po obou stranách
- autobusové nádraží
- k nádraží ČD

II. pořadí do 12 hod

- od obecního úřadu směr Frýdlant n./O. po p.Mohelníka
- od mostu Na Mýtě po most na Mazáku
- lávka přes řeku na Mýtě

b) ruční čištění do 12 hod

- schody DPS
- lávka přes řeku u splavu
- přechody přes I/56
- autobusové zastávky

Komunikace:

Dle výběrového řízení

13. Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev

Po ukončení odstraňování sněhu pluhování bude v případě potřeby prováděno zdrsňování povrchu struskou. Pro provádění posypu budou vyčleněny tyto mechanismy:

Bude doplněno – dle soutěže

Provádění posypu bude po těchto trasách v uvedeném pořadí důležitosti:

a) malotraktor – sypač /ruční posyp/

I. pořadí do 4 hod po rozploužení

- areál Základní školy
- areál mateřské školky
- před poštou
- okolí obecního úřadu
- před hotel Freud po most na Mýtě po obou stranách
- autobusové nádraží
- k nádraží ČD

II. pořadí do 12 hod po rozploužení

- od obecního úřadu směr Frýdlant n./O. po p.Mohelníka
- od mostu Na Mýtě po most na Mazáku
- lávka přes řeku na Mýtě

b) Traktor + sypač nebo nákladní vozidlo ,ruční posyp

I. pořadí do 4 hod po rozploužení

- centrum obce,kolem budovy Obecního úřadu, komunikace pošta,
- od silnice I/56 kolem MŠ na horečku po p. Fialu
- od silnice I/56 kolem hotelu Freud po RD p. Valáška
- odbočka hotel Odra,řadová zástavba
- od silnice I/56 k DPS,včetně dvora
- od silnice I/56 ulice po rozcestí p.Červenka
- od silnice I/56 kolem p. Choleva na rozcestí u Halfara

II. pořadí do 12 hod po rozploužení

- komunikace Sepetná k hotelu Montér a Sluníčko
- Hamrovická cesta od Sepetné po DPS pouze stoupaní
- Komunikace Zlatý Orel
- od silnice I/56 kolem potoka Bučací k RD p. Závodný
- odbočka kolem RD p. J. Tomančáka po napojení na Smrkovku
- od silnice I/56 kolem p. Snášela po horizont

c) Likvidace sněhu

Pro likvidaci sněhu bude využit nakladač UNC 060, UN ,traktobagr -smluvní partner – sníh bude odvezen na meziskládku u splavu .

Mechanismy pro likvidaci sněhu:

1) UNC,UN	smluvní výpomoc
2) traktorbagr	smluvní výpomoc
3) traktor s radlicí + přívěs	smluvní výpomoc
4) Tatra	smluvní výpomoc

Odvoz sněhu bude zajišťován výjimečně- dle nutnosti a to především z těchto míst:

- centrum obce před hotelem Freud
- autobusové nádraží
- Parkoviště před Jednotou

14. Sklárky inertního materiálu

Centrální skládka inertního materiálu se nachází areálu dle výběrového řízení.

Plánovaná celková roční spotřeba posypového materiálu 250 -500 t.

Disponuje se posypovým materiálem ve dvou frakcích.

Po katastru obce jsou rozmístěny samoobslužné sklárky cca 1-3 tuny posypového materiálu :

1. Ujmiska Březina, první stoupaní
2. Ujmiska Březina, první odbočka do lesa
3. Osmek u dopravní značky sněhové řetězy
4. Pod Odrou u odbočky k řadovkám
5. Pod Odrou u plotu- větší množství
6. Za Freudem pod p. Kišou
7. U čerpací stanice- pod p. Kaletou
8. MŠ u vchodu
9. Směr Sokolská, v koleně
10. Nad p. Zielonkou v koleně
11. U kontejneru p. Vaňková
12. Zvonice nad zátáčkou
13. Most přes Sepetný odbočka Hamrovická cesta
14. U železničního přejezdu
15. Odbočka k vile
16. Odbočka k p. Kyselému
17. Cesta k zámečku odbočka p. Štefěk
18. Cesta k zámečku 2x
19. U vodojemu p. Krhutová
20. Cesta nad školou – odbočka a točna p. Šrubař
21. DPS- u garáže

- 22. U telefonní ústředny
- 23. Sjezd Montér
- 24. Sjezd Ondráš
- 25. Rozcestí k Sluníčku
- 26. Osmek za mostem směr p. J. Tomančák
- 27. a jiné dle pokynů objednatele

15. Organizační zabezpečení v nepředpokládaných situacích

V případě, že vlivem poruchy, poškození stroje zimní údržby, nebo výpadku personálního zajištění dojde k výpadku stroje zimní údržby delší jak 4 hod, je povinností ostatních mechanismů zastoupit v přiměřeném technologickém postupu zastoupit nefunkční stroj zimní údržby, a postupovat podle stupně důležitosti komunikací a chodníků.

16. Organizační zabezpečení kalamitní situace

V případě, že vlivem klimatických či jiných přírodních vlivů se stane většina místních komunikací neschůdná a nesjízdna i při nasazení vlastních a všech v oblasti dosažitelných sil a prostředků, vyhlásí obec **KALAMITNÍ SITUACI**.

Vyhlášení kalamitní - havarijní situace provede starosta obce, v případě nepřítomnosti zástupce starosty.

Vyhlášení bude provedeno vyvěšením na úřední desce, internetu a pomocí systému ochrany obyvatelstva tj. sirénou umožňující reprodukci mluveného slova.

17. Kontrolní činnost při provádění zimní údržby

Kontrolní činnost bude prováděna:

- a) denně od 6.00 hod – 14.00 hod dispečerem a namátkově vedoucím provozu ZÚ
- b) denně od 14.00 hod – 06.00 hod. namátkově ved. provozu a dispečerem
- c) namátkově – členem Rady obce Ostravice

VII.

18. Seznam pracovníků zajišťujících zimní údržbu

Ing. Miroslav Mališ - Starosta obce	– tel. 558 412 541
Jiří Pavlán – Místostarosta obce	- tel. 558 412 541
Pavel Božon - dispečer chodníky	- tel. 558 412 547, 739 275 514
Dle výběrového řízení – dispečer komunikace	- tel.

Počet pracovníků Obce Ostravice- údržby chodníků:

Dispečer : 1 pracovník
Řidiči: 3 zaměstnanci
Pomocní pracovníci: 2 zaměstnanci

Počet pracovníků- údržby komunikací :

Dispečer : 1 pracovník

Řidiči:

Pracovníci nezařazeni do plánu zimní údržby,určení pouze na výpomoc dle potřeby

Pomocní pracovníci: 2 zaměstnanci

Náhradní řidiči: 1 zaměstnanec

Výpomoc:

Smluvní partneři dle smlouvy

Zpracoval: ing. Miroslav Mališ –starosta obce

Tímto se ruší Plán zimní údržby místních a účelových komunikací a chodníků na území obce Ostravice pro období 2015-2016 schválený dne 17.8.2015.

Schváleno radou obce dne 2.11.2015. Plán zimní údržby místních a účelových komunikací a chodníků na území obce Ostravice pro období 2015-2016, bude doplněn po ukončení výběrového řízení na poskytovatele služeb.


.....
Jiří Pavlán
Místostarosta obce


.....
Ing. Miroslav Mališ
Starosta obce