

Plánu zimní údržby místních a účelových komunikací a chodníků na území obce Ostravice pro období 2017-2018

1. Úvod

Plán zimní údržby obce se řídí zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění, a schválením Rady obce Ostravice ze dne 23.10.2017 usnesením č. 10/83.

Úkolem zimní služby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních a vybraných účelových komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních a účelových komunikací na straně druhé.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž je zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví Plán zimní údržby i potřebné priority údržby a to jak místně tak i časově. Tyto priority vyplývají z nesterilní důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací. Zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za případné škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad v jejich sjízdnosti a schůdnosti.

2. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (je platný ve znění zákona č. 320/2002 Sb.).
- b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (je platná ve znění vyhl. č. 555/2002 Sb.).

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1. vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich následkům (§ 26 odst. 1. zákona).

Závadou ve sjízdnosti na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně dopravnímu stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 2, odst. 6. zákona).

Schůdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací (chodníků), který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a

dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7. zákona).

Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7. zákona).

Účelová komunikace je taková komunikace definovaná § 7 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí s ostatními místními komunikacemi. Většinou se jedná o soukromé komunikace sloužící k příjezdu k dané nemovitosti a k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Tyto účelové komunikace není povinna obec Ostravice svým nákladem udržovat.

3. Zimní období

Zimní období se rozumí doba od **1. listopadu 2017 do 31. března 2018**. Zimní údržba komunikací a chodníků v obci Ostravice se provádí v pracovní dny od **04.00hod do 18.00 hod** a mimo pracovní dny **05.00 hod do 19.00 hod**, z důvodů jednosměrných provozů a dle zákoníku práce č.262/2006 Sb.. V tomto období se zimní údržba místních a určených účelových komunikací a chodníků zajišťuje podle tohoto plánu. V tomto období je držena pohotovost pracovníků zimní údržby. Pokud vznikne povětrnostní situace mimo dobu 1.11.2017 až 31.3.2018, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem údržby.

4. Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- Přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikace, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, sníh na komunikacích, závěje, sněhové mantinely, použití sněhových řetězů apod.)
- Při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže atd.).
- Při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je při snížení schůdností-náledí posypána posypovým materiálem.
- Při přecházení komunikací použít označený přechod pro chodce na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.
- Při jízdě vozidly na úsecích označených dopravní značkou C5a vyhlášky 30/2001 Sb. (sněhové řetězy) použít za sněhové pokrývky sněhové řetězy.
- Řidiči jsou povinni parkovat vozidla tak, aby bylo možné bezpečné projetí vozidla zimní údržby a odhrnutí sněhu z místní komunikace.

5. Stupně důležitosti a časy při zimní údržbě

Zimní údržba komunikací je rozdělena do tří stupňů důležitosti.

Zimní údržba chodníků je rozdělena do dvou stupňů důležitosti.

Komunikace a chodníky neuvedené v tomto seznamu se považují ze neudržované.

I. stupeň - zahájení – ukončení nejdéle do 4 hod., pak průběžně

II. stupeň - zahájení v závislosti na I. stupni – ukončení nejdéle do 12 hod., pak průběžně

III. stupeň - zahájení v závislosti na I. a II. stupni – ukončení nejdéle do 48 hod., pak průběžně

Kalamitní situace a vývoz sněhu – vyhláší výhradně vedoucí zimní údržby obce Ostravice.

6. Povinnosti správce místních komunikací

1. V průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na komunikacích uvedených v plánu zimní údržby.
2. Zajistit dovoz a uskladnění posypového materiálu v množství cca 250 t (plánovaná roční spotřeba) na centrální skládku v termínu do 31.10. běžného roku a na meziskládky v množství cca 1 t v termínu do 30.10. běžného roku.
3. Zajistit připravenost mechanismů na zimní údržbu v termínu do 31.10. běžného roku.
4. Projednat a uzavřít smlouvy o výpomoci s dalšími dodavateli k zabezpečení prací při provádění zimní údržby místních komunikací v rozsahu dle této vyhlášky a plánu zimní údržby v termínu do 31. 10. běžného roku.
5. Projednat uzavření smluv o výpomoci v případě kalamitních situací v termínu do 30. 10. běžného roku.
6. Spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány.
7. Vést předepsanou denní evidenci o průběhu, rozsahu a způsobu provádění zimní údržby.
8. Prokazatelně proškolit osoby, které budou vykonávat zimní údržbu místních komunikací v termínu do 31.10. běžného roku. Osnova školení bude obsahovat kromě technických a organizačních pokynů také pravidla bezpečnosti práce v zimní údržbě a zásady ochrany životního prostředí.

7. Technologický postup při odstraňování (zmírňování závad) ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

A. Odklizení sněhu mechanickými prostředky na místních komunikacích:

1. Správce místních komunikací začíná s odklizením sněhu v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.
2. Sníh bude odstraňován podle možností dříve, než jej provoz ztuhne, tj. tak, aby nedošlo k ujetí, případně k ušlapání sněhu a jeho přimrznutí k povrchu vozovky.
3. Sněhová břecha bude z vozovek místních komunikací a chodníků odstraňována ihned po vzniku této situace v pořadí dle plánu zimní údržby.
4. Sníh bude shrnován k okrajům komunikací, či k okrajům chodníků mimo zastávky dopravy, mimo křižovatky a odbočky účelových místních komunikací, vjezdy a výjezdy na parkoviště, před veřejnými budovami, před školami a školkami.
5. Při shrnování sněhu bude dbáno na to, aby nebyly zakryty uliční vpustě a poklopy zařízení inženýrských sítí. Při tání sněhu musí být zabezpečen odtok vody.
6. Na parkovištích může být sníh shrnut do valů, které se dle potřeby odstraní.
7. Na mostech bude sníh odstraněn v celé šířce a délce.

8. K odklízení sněhu na místních komunikacích budou používány traktory, kde každý je vybaven čelní a zadní radlicí. Vzniknou-li při sněžení závěje, nebo dosáhne-li výška sněhu cca 30cm, bude nasazen šípový pluh.
9. Provádět posyp do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je nepřipustné.
10. Závady ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací se zmírňují podle pořadí stanoveného plánem zimní údržby.
11. Zimní údržba komunikací nebude prováděná v místech, kde nastává poškození plotů a jiného majetku vlastníků nemovitosti u komunikace zařazené do plánu zimní údržby, komplikací vlastníků pozemku - komunikace, které nejsou v majetku obce a jestliže stav komunikace neumožňuje bezpečné projetí traktoru (úzké komunikace, úzké a neschválené mosty, propustě, odstavené vozidla atd.)

B. Údržba chodníků :

1. Schůdnost chodníků se zajistí odmetením nebo shrnutím sněhu, oškrabáním zmraků a posypem zdrsňovacími materiály (struska, písek). Je zakázáno používat k posypu škváru a popel.
2. Při odmetávání a odhrnování sněhu se sníh odstraní bez zbytkové vrstvy až na povrch chodníků.
3. Chodníky podél dopravně důležitých silnic a místních komunikací se uklízejí v celé délce a šířce včetně posypů. Ostatní chodníky se uklízejí a zdrsňují v minimální šířce 1 m. Pořadí a rozsah zimní údržby chodníků je pro správce místních komunikací stanoven plánem zimní údržby.

C. Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp bude správce místních komunikací provádět na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodů bezpečnosti práce bude ruční posyp a ruční úklid sněhu prováděn pouze za denního světla, v noci jen na místech, která jsou řádně osvětlena. Takto bude prováděno odklízení sněhu a posyp, na lávkách, úzkých chodnicích či přechodech pro chodce.

D. Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály

1. Posyp inertními materiály bude prováděn k odstranění náledí na vozovkách i na chodnicích dle potřeby v místech, kde to vyžaduje dopravně-technický stav komunikací – křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky autobusové dopravy, železniční přejezdy. Na těchto místech budou také zřízeny samoobslužné skládky zdrsňovacích materiálů (specifikováno plánem zimní údržby).
2. Posyp bude prováděn struskou, pískem. Použitá struska nesmí obsahovat toxické nebo jinak škodlivé látky. Hmoty pro posyp nesmí obsahovat hlinité částice.
3. Pro posyp náledí bude používán jemnozrnný materiál, frakce 0-8 mm.
4. Pro posyp nezledovatělých ujetých vrstev bude používán materiál s větším obsahem hrubých frakcí - zrn větších než 4 mm, frakce 8-11 mm.
5. V zastavených oblastech se nesmí použít materiály se zrny nad 16 mm.

6. Přímé úseky silnic se budou sypat dávkou cca 50 - 100 g/m². Místa, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace, se sypou dávkou cca 300 g/m², na frekventovaných zledovatělých vozovkách je možno vzhledem k odmetení materiálu provozem zvýšit dávky o 50 %.
7. Posyp zdrsňovacími materiály se provede v šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 2 m.
8. Pořadí provádění posypů na místních komunikacích je stanoveno v plánu zimní údržby.
9. Obec Ostravice nepoužívá na pozemních komunikacích chemické ošetření komunikace.

8. Časové limity pro zahájení prací při odstraňování (zmírňování) závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací

A. Odstraňování sněhu

1. Odstraňování sněhu v době pracovní (po-pá, 6.00-14.30 hod) zahájí pracovníci zimní údržby místních komunikací nejdéle do 45-ti min od pokynu dispečera zimní údržby.
2. V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků zahájí pracovníci zimní údržby místních komunikací odstraňování sněhu do 90-ti min od pokynů dispečera zimní údržby.

B. Posyp inertními materiály

1. V době pracovní (po-pá, 6.00-14.30 hod) zajistí pracovníci zimní údržby místních komunikací posyp nejdéle do 30-ti min od pokynu dispečera zimní údržby.
2. V době mimopracovní, při domácí pohotovosti pracovníků, bude posyp prováděn do 60-ti min od pokynu dispečera zimní údržby.

9. Stanovení pořadí důležitosti pro ZÚ místních a účelových komunikací

Přednostně budou udržovány komunikace významné z hlediska intenzity autobusové, nákladní a osobní dopravy. Dále byly zhodnoceny potřeby zásobování, zdravotní a požární služby.

Lhůty pro odstranění, či zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací a chodníků.

- | | | | |
|------------------|----------|-------------------|----------------|
| 1. pořadí | - | nejdéle do | 4 hod. |
| 2. pořadí | - | nejdéle do | 12 hod. |
| 3. pořadí | - | nejdéle do | 48 hod. |

1/ NÁZVY KOMUNIKACÍ 1. DŮLEŽITOSTI – 1.pořadí

- centrum obce,kolem budovy Obecního úřadu, komunikace pošta,
- parkoviště před hotelem Freud
- autobusové nádraží
- parkoviště u pily po most Parmy
- od silnice I/56 kolem MŠ na horečku po p. Fialu
- odbočka Základní škola a k RD p.Němec
- odbočka od MŠ k RD p.Velička
- od silnice I/56 kolem hotelu Freud po RD p. Valáška
- odbočka hotel Odra,řadová zástavba
- od silnice I/56zadní cesta kolem panel.domů Bučkovice,Jitřenka po čerpací stanici
- od silnice I/56 k DPS,včetně dvora
- od silnice I/56 přes most P.Bezruče –Kamenec po Novou ves
- na Kamenci kolem RD p.Plucnary
- od silnice I/56 k ČD Ostravice-zastávka
- od silnice I/56 ulice po rozcestí p. Červenka
- příjezdová komunikace mezi dolní panelové domy
- parkoviště před nákupními středisky Jednota /dolní i horní/
- od silnice I/56 kolem p. Choleva na rozcestí u Halfara
- Hamrovická cesta od Sepetné po DPS

2/ NÁZVY KOMUNIKACÍ 2. DŮLEŽITOSTI - 2.pořadí

Za předpokladu snížení závad ve sjízdnosti komunikací zařazených v důležitosti I.

- odbočka bytový dům čp. 233,vila OKD
- kolem restaurace u Řeky po lávku přes řeku,RD p.Mališ
- komunikace Sepetná k hotelu Montér a Sluničko
- komunikace od mostu P.Bezruče kolem RD p.K.Mališe po rozcestí Halfar
- odbočka od staré cesty k MEDELA + RD p.Velička
- odbočka kolem RD p. J.Tomančáka po napojení na Smrkovku
- odbočka kolem p.Štefka po RD p.Z.Mohyly
- od silnice I/56 kolem p.Snášela k RD p.Albrechta + odbočka p.Zglunda
- stará cesta od I/56 kolem p.Lojkáska po p.Mohelníka
- dvůr Hasičské zbrojnice
- od silnice I/56 k RD p.Lojkásek (velitel SDH)
- od silnice I/56 kolem restaurace u Tkáčů po kontejner Peřeje
- od silnice I/56 k ZD kolem byt.domu za Jednotou + dvůr ČOV
- autobusové zastávky u Tkáče a u p.Mohelníka
- od silnice I/56 k kabinám TJ Sokol, k lávce
- od silnice I/56 za hřbitov po RD p.Jandačka
- od silnice I/56 za trafem k RD p.Gulán
- Čerpací stanice Čepro
- od silnice I/56 směr sokolská chata k RD p.Štefek
- komunikace k bytovému domu č.p. 110 (Osmek)
- parkoviště u kostela
- chodníky kolem od silnice I/56 v případě poruchy frézy
- komunikace v k.ú. Ostravice za řekou Čeladenka
- komunikace Rekreační středisko Ostrá
- komunikace RD p.B.Lojkásek (za podmínky zajištění vjezdu – otevřená vrata)

3/ NÁZVY KOMUNIKACÍ 3. DŮLEŽITOSTI - 3.pořadí

Za předpokladu snížení závad ve sjízdnosti komunikací zařazených v důležitosti II.

- odbočky na komunikaci nad MŠ a komunikace k RD p. Mrkva
- odbočky cesta Kamenec (p.Kudělka,p.Vank, p. Klančnick, p.Volný, p.Janda, p.Štalcr, p.Dyba,směr peřeje po potok)
- od Bezručova mostu kolem zvonice p.Bruss,p.Ručka
- garáže u dolních panel.domu a za p.Škapou
- odbočky od silnice I/56 k RD p.Trčka, p.Nekoranec
- odbočky od silnice I/56 k RD p.Uhlář po koleje, p.Gola po koleje, p.Giža
- odbočky od silnice I/56 k RD p.Bužga, p.Zátopek, pí.Jašová
- odbočky od silnice I/56 k RD p.Mohelník kolem p. Krpce, p.Milata, p.Stříž
- odbočky od staré cesty k RD p. Kudělka, p. Kuchejda, p. Bruna
- odbočky od staré cesty k RD p.Němec
- komunikace kolem senážních věží
- komunikace Stříbník k RD p.Pavlica, p.Foldyna
- odbočky v Ulici k RD p. Březina, p.Javora, p. Malík
- parkoviště u obecního hřbitova
- komunikace kolem RD p.Šerek, p.Konopáč
- odbočky na cestě od rest.u Řeky po lávku (p.Plucnara, p.Satina, p.Masopust po les)
- odbočky od silnice I/56 k RD p.Zápalka, p. Szkandera, p. Fojt
- odbočky od silnice za hotelem Freud po RS BELTINE (p.Stonavský, p.Hrstka pí.Křípálová)
- komunikace Smrkovka na rozhraní s Čeladnou,odbočka p. J.Lidřák (č.p. 89)
- odbočky k RD p.Adamiš, RS BELTINE
- komunikace od RS BELTINE po RD p. Valášek
- komunikace k rozcestí na Skalce
- komunikace kolem Hájenky p.Vašina
- od silnice I/56 kolem potoka Bučací k RD p.Ivan Závodný, RD p.Janošec
- silnice RD Štefanik
- komunikace k RD p. Winkler, p.Kašpárek, p.Ichnovský pod RS Ostrá
- spojnice rozcestí .Halfar k Sepetné
- komunikace k evangelickému kostelu
- komunikace k RD Hájenka p.Pařík
- komunikace po bazén hotelu Sepetná
- parkoviště u Trafa rozsah dle potřeby
- odbočky od Hamrovické cesty k RD (p.Milata, p.Kiša, p.Šerek, p.Slezák, OVAK, Dětmárovice pod kontejner)
- odbočky od silnice I/56 k RD p.Pavlica, p.Michna, p.Bondarenko, pí. Žáková
- garáže za Mýtem,za konírnou, odbočky p.Zajíc, p. Žejdlík,
- komunikace za Tunzerovou pilou
- Mazák – p. Košínský, p.Pavlán
- Mazák – Hotel Zlatý Orel,kolem hájenky na Mazáku
- Mazák – přehrada Šance
- komunikace Ujmiska k penzionu Březina
- odbočka od silnice I/56 k RD p.Katauer
- hospoda u Zdeňka, lokalita Vrchy nad vodojemem
- nad hotelem Sepetná RD č.p. 817 p.Fránek a RD č.p.118 p.Večeřa
- komunikace směr Muchovice

Další komunikace mimo tento seznam se považují za komunikace v zimním období jako neudržované.

4/ NÁZVY CHODNÍKŮ 1. DŮLEŽITOSTI – 1.pořadí

- areál Základní školy a mateřské školky
- před poštou
- okolí obecního úřadu
- před hotel Freud po most na Mýtě po obou stranách
- autobusové nádraží
- k nádraží ČD

5/ NÁZVY CHODNÍKŮ 2. DŮLEŽITOSTI – 2.pořadí

- od obecního úřadu směr Frýdlant n./O. po p.Mohelníka
- od mostu Na Mýtě po most na Mazáku
- lávka přes řeku na Mýtě
- schody DPS
- lávka přes řeku u splavu
- přechody přes I/56
- autobusové zastávky

6/ NÁZVY KOMUNIKACÍ 1. DŮLEŽITOSTI (1.pořadí) – posyp

- centrum obce,kolem budovy Obecního úřadu, komunikace pošta,
- od silnice I/56 kolem MŠ na horečku po p. Fialu
- od silnice I/56 kolem hotelu Freud po RD p. Valáška
- odbočka hotel Odra,řadová zástavba
- od silnice I/56 k DPS,včetně dvora
- od silnice I/56 ulice po rozcestí p. Červenka
- od silnice I/56 kolem p. Choleva na rozcestí u Halfara

7/ NÁZVY KOMUNIKACÍ 2. DŮLEŽITOSTI (2.pořadí) – posyp

- komunikace Sepetná k hotelu Montér a Sluníčko
- Hamrovická cesta od Sepetné po DPS pouze stoupání
- od silnice I/56 kolem potoka Bučací k RD p.Závodný
- odbočka kolem RD p. J.Tomančáka po napojení na Smrkovku
- od silnice I/56 kolem p.Snášela po horizont
- komunikace od mostu P.Bezručě kolem RD p.K.Mališe po rozcestí Halfar
- Mazák – Hotel Zlatý Orel, kolem hájenky na Mazáku

8/ NÁZEV CHODNÍKŮ 1. DŮLEŽITOSTI - (1.pořadí) - posyp

- areál Základní školy
- areál mateřské školky
- před poštou
- okolí obecního úřadu
- před hotel Freud po most na Mýtě po obou stranách
- autobusové nádraží
- k nádraží ČD

9/ NÁZEV CHODNÍKŮ 2. DŮLEŽITOSTI - (2.pořadí) - posyp

- od obecního úřadu směr Frýdlant n./O. po p.Mohelníka
- od mostu Na Mýtě po most na Mazáku
- lávka přes řeku na Mýtě
- schody DPS
- lávka přes řeku u splavu

10/ NÁZVY PARKOVIŠŤ

- u obecního úřadu
- u pošty
- před hotelem Freud
- u pily
- za Jednotou
- před Jednotou
- autobusové nádraží
- nad vlakovým nádražím
- parkoviště u pily po most Parmy

11/ SEZNAM PŘECHODU přes komunikaci I/56

- výjezd obecní úřad
- u nákupního střediska Jednoty /horní/
- autobusové nádraží

10. Organizační uspořádání po dobu ZÚ

Zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na komunikacích v rozsahu schváleného plánu zimní údržby pro zimní období 2017/2018 zabezpečuje obec Ostravice a firma dle výběrového řízení na základě smlouvy o dílo.

Provádění zimní údržby budou organizačně zabezpečovat pracovníci:

Dispečerský telefon pro zimní údržbu obce Ostravice	731 306 468
Vedoucí zimní údržby:	starosta obce tel: 558 412 541
Zástupce vedoucího zimní údržby:	místostarosta obce tel: 558 412 541
Údržba chodníků:	dispečer p. Tomáš Marosz tel: 558 412 547
Údržba komunikací:	dispečeri smluvních partnerů

Pro odpovědné zajištění zimní údržby je zajištěno spojení s Policií ČR tel. 158, Ambulancí ČR tel. 155, Hasiči ČR tel. 150 a Hasiči Ostravice tel: 724 178 646.

Spolupráci s těmito organizacemi zajišťuje vedoucí zimní údržby.

Po dobu zimního období se pro určené řidiče a další pracovníky zavádí pracovní pohotovost. Po dobu provádění zimní údržby může být vedoucím provozu nebo jeho zástupcem nařízena pohotovost kterémukoliv pracovníku OÚ Ostravice, včetně práce v odpoledních nebo nočních směnách.

A. Povinnosti vedoucího Zimní údržby

Vedle obecných povinností pracovníka vyplývajících z Plánu zimní údržby, má pro ZÚ tyto povinnosti:

- a) hodnotit vzniklou povětrnostní situaci a na základě toho organizovat řízení zimní údržby místních komunikací.
Povětrnostní situaci hodnotit :
 - podle předpovědi počasí
 - pozorováním z místa bydliště
 - pozorováním objížděkou v terénu
 - v případě, že povětrnostní situace vyžaduje neodkladně nasadit větší počet techniky a osob, než je vyčleněno plánem, zajišťuje jejich nasazení.
- b) namátkově provádí kontrolu o výkonech zimní údržby, provedených org. opatřeních, okolnostech a skutečnostech, o výkonech pracovníků, mechanismů a použitém materiálu.
- c) namátkově provádí kontrolu stavu vozovek, chodníků a veřejných prostranství a stanoví další činnosti práce zimní údržby.

B. Zástupce vedoucího provozu ZÚ

Zastupuje vedoucího provozu v době jeho nepřítomnosti nebo pověřením k zastupování v plném rozsahu dle bodu 1.

C. Povinnosti dispečerů smluvních partnerů

Vedle obecných povinností pracovníka vyplývajících z Plánu zimní údržby, má pro ZÚ tyto povinnosti:

- a) denně provádí stanovenou evidenci o výkonech zimní údržby, provedených org. opatřeních, okolnostech a skutečnostech, o výkonech pracovníků, mechanismů a použitém materiálu.
- b) denně provádí kontrolu stavu komunikací a veřejných prostranství a stanoví další činnosti práce zimní údržby po dohodě s objednatelem.

Zejména:

- vede denní záznam o zimní údržbě
- kontroluje spolehlivost tel. spojení
- v rozsahu opravárenské kapacity zajišťuje opravu nasazených mechanismů a vozidel
- podle vzniklé situace a pokynu ved. zimní údržby povolává na směnu další pracovníky a pracovníky smluvně zajištěné pro výpomoc při ZÚ
- potvrzuje prvotní doklady o spotřebě posypových materiálů, výkonech pracovníků, mechanismů a ostatních prostředků vlastních i smluvně zajištěných
- zúčastňuje se šetření dopravních nehod

D. Povinnosti dispečera údržby chodníků

Vedle obecných povinností pracovníka vyplývajících ze ZP, má pro ZÚ tyto povinnosti:

- b) denně provádí stanovenou evidenci o výkonech zimní údržby, provedených org. opatřeních, okolnostech a skutečnostech, o výkonech pracovníků, mechanismů a použitém materiálu.
- b) denně provádí kontrolu stavu vozovek, chodníků a veřejných prostranství a stanoví další činnosti práce zimní údržby.

Zejména:

- vede denní záznam o zimní údržbě chodníků
- vede denní záznam o počasí
- kontroluje spolehlivost tel. spojení
- v rozsahu opravárenské kapacity zajišťuje opravu nasazených mechanismů a vozidel v majetku obce
- podle vzniklé situace a pokynu ved. zimní údržby povolává na směnu další pracovníky a pracovníky smluvně zajištěné pro výpomoc při ZÚ
- potvrzuje prvotní doklady o spotřebě posypových materiálů, výkonech pracovníků, mechanismů a ostatních prostředků vlastních i smluvně zajištěných.
- zúčastňuje se šetření dopravních nehod

E. Povinnosti pracovníků provádějících ZÚ

Kromě základních povinností pracovníka vyplývajících ze ZP mají ještě tyto povinnosti:

- dle pokynů vedoucího směny plní svědomitě stanovené úkoly
- své činnosti vedou předepsanou dokumentaci
- bez souhlasu vedoucího směny nesmí opustit předepsanou trasu
- stanovení úkolů a pořadí prací stanoví vedoucí směny
- při práci dodržuje platné předpisy pro provoz na veřejných komunikacích a předpisy týkající se bezpečnosti při práci
- při plnění úkolů zimní údržby, dojde-li k poškození cizího motorového vozidla ohlásí toto na dispečink a vyčká do příjezdu DI PČR.

11. Základní technologické postupy

A. Odstraňování sněhu na chodnících - mechanizovaně

K odstraňování sněhu na chodnících se použijí tyto mechanismy:

- 2 ks malotraktor s radlicí
- 1 ks AEBI se sněhovou frézou

B. Odstraňování sněhu na chodnících - ručně

K odstraňování sněhu na chodnících se použijí tyto mechanismy:

- 1 ks ruční sněhové frézy na úklid úzkých chodníků do 1 m šíře
- hrabla a jiné ruční nářadí

C. Odstraňování sněhu z komunikací mechanizovaně

Dle výběrového řízení: viz Příloha č.1.

Odstraňování sněhu bude prováděno po trasách a v pořadí důležitosti stanoveném tímto plánem zimní údržby.

12. Stanovení tras jednotlivých mechanismů dle pořadí důležitosti

A. Chodníky:

z této sestavy se nasazuje jen jeden mechanismus podle vrstvy sněhové pokrývky,

1. Sněhová Fréza AEBI, malotraktor s radlicí

I. pořadí do 4 hod

- areál Základní školy
- areál mateřské školky
- před poštou
- okolí obecního úřadu
- před hotel Freud po most na Mýtě po obou stranách
- autobusové nádraží
- k nádraží ČD

II. pořadí do 12 hod

- od obecního úřadu směr Frýdlant n./O. po p.Mohelníka
- od mostu Na Mýtě po most na Mazáku
- lávka přes řeku na Mýtě

2. Ruční čištění do 12 hod

- schody DPS
- lávka přes řeku u splavu
- přechody přes I/56
- autobusové zastávky

B. Komunikace udržované smluvními partnery okolních obcí

Důležitost II. do 12 hod. od výjezdu strojů zimní údržby

- komunikace v k.ú. Ostravice za řekou Čeladenka

13. Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev

Po ukončení odstraňování sněhu pluhováním bude v případě potřeby prováděno zdrsňování povrchu struskou. Pro provádění posypu budou vyčleněny tyto mechanismy:

Sypač TC 2000 o nosnosti 3400kg + traktor

Nakladač UN 053.2

Provádění posypu bude po těchto trasách v uvedeném pořadí důležitosti:

1. Malotraktor – sypač (ruční posyp)

I. pořadí do 4 hod po rozploužení

- areál Základní školy
- areál mateřské školky
- před poštou
- okolí obecního úřadu
- před hotel Freud po most na Mýtě po obou stranách
- autobusové nádraží
- k nádraží ČD

II. pořadí do 12 hod po rozploužení

- od obecního úřadu směr Frýdlant n./O. po p.Mohelníka
- od mostu Na Mýtě po most na Mazáku
- lávka přes řeku na Mýtě

2. Traktor + sypač

I. pořadí do 4 hod po rozploužení

- centrum obce,kolem budovy Obecního úřadu, komunikace pošta,
- od silnice I/56 kolem MŠ na horečku po p. Fialu
- od silnice I/56 kolem hotelu Freud po RD p. Valáška
- odbočka hotel Odra,řadová zástavba
- od silnice I/56 k DPS,včetně dvora
- od silnice I/56 ulice po rozcestí p.Červenka
- od silnice I/56 kolem p. Choleva na rozcestí u Halfara

II. pořadí do 12 hod po rozploužení

- komunikace Sepetná k hotelu Montér a Sluníčko
- Hamrovická cesta od Sepetné po DPS pouze stoupání
- od silnice I/56 kolem potoka Bučací k RD p.Závodný
- odbočka kolem RD p. J.Tomančáka po napojení na Smrkovku
- od silnice I/56 kolem p.Snášela po horizont
- komunikace od mostu P.Bezručě kolem RD p.K.Mališe po rozcestí Halfar
- Mazák – Hotel Zlatý Orel, kolem hájenky na Mazáku

3. Likvidace sněhu

Pro likvidaci sněhu bude využit nakladač – sníh bude odvezen na meziskládku u splavu .

Mechanismy pro likvidaci sněhu:

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| a) UN | smluvní výpomoc |
| b) traktorbagr | smluvní výpomoc |
| c) traktor s přívěsem | smluvní výpomoc |

Odvoz sněhu bude zajišťován výjimečně - dle nutnosti a to především z těchto míst:

- centrum obce před hotelem Freud
- autobusové nádraží
- parkoviště před prodejnou COOP

14. Sklárky inertního materiálu

Centrální sklárka inertního materiálu se nachází v areálu firmy Farma Mališ, Ostravice čp. 8.

Plánovaná celková roční spotřeba posypového materiálu 250 -500 t.

Disponuje se posypovým materiálem ve dvou frakcích.

Po katastru obce jsou rozmístěny samoobslužné sklárky cca 1-3 tuny posypového materiálu:

1. Ujmiska Březina, první stoupaní
2. Ujmiska Březina, první odbočka do lesa
3. Osmek u dopravní značky sněhové řetězy
4. Pod Odrou u odbočky k řadovkám
5. Pod Odrou u plotu- větší množství
6. Za Freudem pod p. Kíšou – samoobslužné kontejnery
7. U čerpací stanice- pod p. Kaletou
8. MŠ u vchodu
9. Směr Sokolská, v koleně
10. Nad p. Zielonkou v koleně
11. U kontejneru p. Vaňková
12. Zvonice nad zatáčkou
13. Most přes Sepetný odbočka Hamrovická cesta
14. U železničního přejezdu
15. Odbočka k bývalé vile OKD
16. Odbočka k p. Kyselému
17. Cesta k hotelu Zlatý Orel 3x
18. U vodojemu p. Krhutová
19. Cesta nad školkou – odbočka a točna p. Šrubař
20. DPS- u garáže
21. U telefonní ústředny
22. Sjezd Sepetná
23. Sjezd Ondráš
24. Rozcestí k Sluníčku
25. Osmek za mostem směr p. J. Tomančák
26. Skalka odbočka p. Lidčák
27. Dle potřeby

15. Organizační zabezpečení v nepředpokládaných situacích

V případě, že vlivem poruchy, poškození stroje zimní údržby, nebo výpadku personálního zajištění dojde k výpadku stroje zimní údržby delší jak 4 hod, je povinností ostatních mechanismů zastoupit, v přiměřeném technologickém postupu, nefunkční stroj zimní údržby, a postupovat podle stupně důležitosti komunikací a chodníků.

16. Organizační zabezpečení kalamitní situace

V případě, že vlivem klimatických či jiných přírodních vlivů se stane většina místních komunikací neschůdná a nesjízdná i při nasazení vlastních a všech v oblasti dosažitelných sil a prostředků, vyhlásí obec **KALAMITNÍ SITUACI**.

Vyhlášení kalamitní - havarijní situace provede starosta obce, v případě nepřítomnosti zástupce starosty.

Vyhlášení bude provedeno vyvěšením na úřední desce, internetu a pomocí systému ochrany obyvatelstva tj. sirénou umožňující reprodukci mluveného slova.

17. Kontrolní činnost při provádění zimní údržby

Kontrolní činnost bude prováděna:

- a) denně od 6.00 hod – 14.00 hod dispečery a namátkově vedoucím provozu ZÚ
- b) denně od 14.00 hod – 06.00 hod. namátkově ved. provozu a dispečery
- c) namátkově – členem Rady obce Ostravice

18. Seznam pracovníků zajišťujících zimní údržbu

Dispečerský telefon pro zimní údržbu obce Ostravice 731 306 468

Ing.Miroslav Mališ	starosta obce	tel. 558 412 541
Jiří Pavlán	místostarosta obce	tel. 558 412 541
Tomáš Marosz	dispečer chodníky	tel. 558 412 547
Dle výběrového řízení	dispečeri pro komunikace	

Počet pracovníků Obce Ostravice - údržby chodníků:

Dispečer	1 pracovník
Řidiči	3 zaměstnanci
Pomocní pracovníci	2 zaměstnanci

Počet pracovníků- údržby komunikací :

Dispečer	4 pracovníci
Řidiči	dle potřeby smluvních partnerů

Výpomoc:


Smluvní partneři dle smlouvy

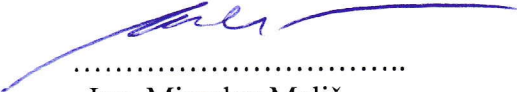
V Ostravici dne 10.10.2017

Zpracoval: Ing. Miroslav Mališ – starosta obce

Schváleno radou obce dne 23.10.2017 usnesením číslo 10/83. Plán zimní údržby místních a účelových komunikací a chodníků na území obce Ostravice pro období 2017-2018.

V Ostravici dne 30.10.2017


.....
Jiří Pavlán
místostarosta obce


.....
Ing. Miroslav Mališ
starosta obce

Příloha č. 1 Seznam komunikací dle smluvních partnerů zajišťujících zimní údržbu

1/ NÁZVY KOMUNIKACÍ 1. DŮLEŽITOSTI – 1.pořadí	
centrum obce,kolem budovy Obecního úřadu, komunikace pošta,	p.Uher
parkoviště před hotelem Freud	p. Gola
autobusové nádraží	p.Gola
parkoviště u pily po most Parmy	p. Gola
od silnice I/56 kolem MŠ na horečku po p. Fialu	p. Uher
odbočka Základní škola a k RD p.Němec	p.Uher
odbočka od MŠ k RD p.Velička	p.Uher
od silnice I/56 kolem hotelu Freud po RD p. Valáška	p.Uher
odbočka hotel Odra,řadová zastávka	p.Uher
od silnice I/56zadní cesta kolem panel.domů Bučkovice,Jitřenka po čerpací stanici	p.Uher
od silnice I/56 k DPS,včetně dvora	p.Uher
od silnice I/56 přes most P.Bezručí –Kamenec po Novou ves	p.Uher
na Kamenci kolem RD p.Plucnary	p.Uher
od silnice I/56 k ČD Ostravice-zastávka	p.Uher
od silnice I/56 ulice po rozcestí p. Červenka	p.Uher
příjezdová komunikace mezi dolní panelové domy	p.Uher
parkoviště před nákupními středisky Jednota /dolní i horní/	p.Gola
od silnice I/56 kolem p. Choleva na rozcestí u Halfara	p.Uher
Hamrovická cesta od Sepetné po DPS	p.Uher
2/ NÁZVY KOMUNIKACÍ 2. DŮLEŽITOSTI - 2.pořadí	
Za předpokladu snížení závad ve sjízdnosti komunikací zařazených v důležitosti I.	
odbočka bytový dům čp. 233, vila OKD	p.Uher
kolem restaurace u Řeky po lávku přes řeku,RD p.Mališ	p.Uher
komunikace Sepetná k hotelu Montér a Sluníčko	p.Uher
komunikace od mostu P.Bezručí kolem RD p.K.Mališe po rozcestí Halfar	p.Uher
odbočka od staré cesty k MEDELA + RD p.Velička	p.Uher
odbočka kolem RD p. J.Tomančáka po napojení na Smrkovku	p.Uher
odbočka kolem p.Štefka po RD Z.Mohyly	p.Uher
od silnice I/56 kolem p.Snášela k RD p.Albrechta + odbočka p. Zglunda	p.Uher
stará cesta od I/56 kolem p.Lojkáska po p.Mohelníka	p.Uher
dvůr Hasičské zbrojnice	p. Gola
od silnice I/56 k RD p.Lojkásek (velitel SDH)	p.Uher
od silnice I/56 kolem restaurace u Tkáčů po kontejner Peřeje	p.Uher
od silnice I/56 k ZD kolem byt.domu za Jednotou + dvůr ČOV	p.Uher
autobusové zastávky u Tkáče a u p.Mohelníka	p.Gola
od silnice I/56 k kabinám TJ Sokol, k lávce	p.Uher
od silnice I/56 za hřbitov po RD p.Jandačka	p.Uher
od silnice I/56 za trafem k RD p.Gulán	p.Uher
Čerpací stanice Čepro	p.Gola
od silnice I/56 směr sokolská chata k RD p.Štefek	p.Uher
komunikace k bytovému domu č.p. 110 (Osmek)	p.Uher
parkoviště u kostela	p. Gola
chodníky kolem od silnice I/56 v případě poruchy frézy	p. Gola
komunikace v k.ú. Ostravice za řekou Čeladenka	obec Pstruží
komunikace Rekreační středisko Ostrá	p.Uher

3/ NÁZVY KOMUNIKACÍ 3. DŮLEŽITOSTI - 3.pořadí

Za předpokladu snížení závad ve sjízdnosti komunikací zařazených v důležitosti II.

odbočky na komunikaci nad MŠ a komunikace k RD p. Mrkva	p.Uher
odbočky cesta Kamenec (p.Kudělka,p.Vank, p. Klančnick, p.Volný, p.Janda, p.Štalcr, p.Dyba,směr peřeje po potok)	p.Uher
od Bezručova mostu kolem zvonice p.Bruss,p.Ručka	p.Uher
garáže u dolních panel.domu a za p.Škapou	p.Gola
odbočky od silnice I/56 k RD p.Trčka, p.Nekoranec	p.Uher
odbočky od silnice I/56 k RD p.Uhlář po koleje, p.Gola po koleje, p.Giža	p.Uher
odbočky od silnice I/56 k RD p.Bužga, p.Zátopek, pí.Jašová	p.Uher
odbočky od silnice I/56 k RD p.Mohelník kolem p. Krpce, p.Milata, p.Stříž	p.Uher
odbočky od staré cesty k RD p. Kudělka, p. Kuchejda, p. Bruna	p.Uher
odbočky od staré cesty k RD p.Němec	p.Uher
komunikace kolem senážních věží	p.Uher
komunikace Stříbník k RD p.Pavlica, p.Foldyna	p.Uher
odbočky v Ulici k RD p. Březina, p.Javora, p. Malík	p.Uher
parkoviště u obecního hřbitova	p.Gola
komunikace kolem RD p.Šerek, p.Konopáč	p.Uher
odbočky na cestě od rest.u Řeky po lávku (p.Plucnara, p.Satina, p.Masopust po les)	p.Uher
odbočky od silnice I/56 k RD p.Zápalka, p. Szkandera, p. Fojt, p.B.Lojkásek - musí být otevřené vrata	p.Uher
odbočky od silnice za hotelem Freud po RS BELTINE (p.Stonavský, p.Hrstka pí.Křípálová)	p.Uher
komunikace Smrkovka na rozhraní s Čeladnou,odbočka p. J.Lidák (č.p. 89)	p.Uher
odbočky k RD p.Adamiš, RS BELTINE	p.Uher
komunikace od RS BELTINE po RD p. Valášek	p.Uher
komunikace k rozcestí na Skalce	B+J Stavební
komunikace kolem Hájenky p.Vašina	B+J Stavební
od silnice I/56 kolem potoka Bučací k RD p. Ivan Závodný, RD p.Janošec	p.Uher
silnice RD Štefanik	p.Uher
komunikace k RD p. Winkler, p.Kašpárek, p.Ichnovský, pod RS Ostrá	p.Uher
spojnice rozcestí .Halfar k Sepetné	p.Uher
komunikace k evangelickému kostelu	p.Uher
komunikace k RD Hájenka p.Pařík	p.Uher
komunikace po bazén hotelu SEPETNÁ	p.Uher
parkoviště u Trafa rozsah dle potřeby	p.Gola
odbočky od Hamrovické cesty k RD (p.Milata, p.Kiša, p.Šerek, p. Slezák, OVAK, Dětmárovice pod kontejner)	p.Uher
odbočky od silnice I/56 k RD p.Pavlica, p.Michna, p.Bondarenko, pí. Žáková	B+J Stavební
garáže za Mýtem,za konírnou, odbočky p.Zajíc, p. Žejdlík,	B+J Stavební
komunikace za Tunzerovou pilou	B+J Stavební
Mazák – p. Košínský, p.Pavlán	B+J Stavební
Mazák – Hotel Zlatý Orel,kolem hájenky na Mazáku	B+J Stavební
Mazák – přehrada Šance	B+J Stavební
komunikace Ujmiska k penzionu Březina	B+J Stavební
odbočka od silnice I/56 k RD p.Katauer	p.Uher
hospoda u Zdeňka, lokalita Vrchy nad vodojemem	p.Uher
nad hotelem Sepetná RD č.p. 817 p.Fránek a RD č.p.118 p.Večeřa	p.Uher
komunikace směr Muchovice	B+J Stavební