

Plán zimní údržby místních a účelových komunikací a chodníků na území obce Ostravice

/schválen radou obce 8.10.2014 usnesením 3/102./

ÚVOD

Plán zimní údržby obce se řídí zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění.

1. Úvod

Úkolem zimní služby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních a vybraných účelových komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních a účelové komunikací na straně druhé.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž je zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví Plán zimní údržby i potřebné priority údržby a to jak místně tak i časově. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací. Zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za případné škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad v jejich sjízdnosti a schůdnosti.

2. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění.
- b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění

Správce místních komunikací - je Obec Ostravice

Dodavatelem zimní údržby - je dodavatel nebo dodavatelé vzeší z výběrového řízení na poskytování zimní údržby.

Zimní údržbou místních komunikací - se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1. vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací - je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich následkům (§ 26 odst. 1. zákona).

Závadou ve sjízdnosti - na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně dopravnímu stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 2, odst. 6. zákona).

Schůdnost místních komunikací - je takový stav těchto komunikací (chodníků), který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7. zákona).

Závadou ve schůdnosti - je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7. zákona).

Účelová komunikace - je taková komunikace definovaná § 7 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí s ostatními místními komunikacemi. Většinou se jedná o soukromé komunikace sloužící k příjezdu k dané nemovitosti a k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Tyto účelové komunikace není povinna obec Ostravice svým nákladem udržovat.

3. Zimní období

Zimní období se rozumí doba od **1. listopadu do 30. dubna**. Zimní údržba komunikací a chodníků v obci Ostravice se provádí v pracovní dny od **04.00hod do 18.00 hod** a mimo pracovní dny **05.00 hod do 19.00 hod**, z důvodů jednosměnných provozu a dle zákoníku práce č.262/2006 Sb.. V tomto období se zimní údržba místních a určených účelových komunikací a chodníků zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne povětrnostní situace mimo dobu od 1.listopadu do 30.dubna, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem údržby.

4. Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- Přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, sněh na komunikacích, závěje, sněhové mantinely, použití sněhových řetězů apod.)
- Při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže atd.).
- Při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která při snížení schůdnosti-náledí posypána posypovým materiálem.
- Při přecházení komunikací použít označený přechod pro chodce na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.
- Při jízdě vozidly na úsecích označených dopravní značkou C5a vyhlášky 30/2001 Sb. (sněhové řetězy) použít za sněhové pokrývky sněhové řetězy.
- Řidiči jsou povinni parkovat vozidla tak aby bylo možné bezpečné projetí vozidla zimní údržby a odhrnutí sněhu z místní komunikace.

5. Stupně důležitosti a časy při zimní údržbě

Zimní údržba komunikací je rozdělena do tří stupňů důležitosti.

Zimní údržba chodníků je rozdělena do dvou stupňů důležitosti.

- I. stupeň - zahájení – ukončení nejdéle do 4 hod., pak průběžně
- II. stupeň - zahájení v závislosti na I. stupni – ukončení nejdéle do 12 hod., pak průběžně
- III. stupeň - zahájení v závislosti na I. a II. stupni – ukončení nejdéle do 48 hod., pak průběžně

Kalamitní situace – vyhláší starosta obce Ostravice.

6. Povinnosti správce místních komunikací

1. V průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na komunikacích uvedených v plánu zimní údržby.
2. Zajistit dovoz posypového materiálu v množství cca 250 tun /plánovaná roční spotřeba/ na skládku vybraného dodavatele zimní údržby v termínu do 31. 10. běžného roku a na samoobslužné skládky v množství cca 1 t v termínu do 30.10 běžného roku.
3. Zajistit připravenost mechanismů na zimní údržbu v termínu do 31. 10. běžného roku
4. Projednat a uzavřít smlouvy s dalšími dodavateli k zabezpečení prací při provádění zimní údržby místních komunikací v rozsahu dle plánu zimní údržby v termínu do 30. 10. běžného roku.

5. Projednat popřípadě uzavřít smlouvy o výpomoci pro případ kalamitních situací.
6. Spolupracovat při zajišťování zimní údržby s policií a jinými zainteresovanými orgány.
7. Vést předepsanou denní evidenci o průběhu, rozsahu a způsobu provádění zimní údržby.
8. Prokazatelně proškolit osoby a dodavatele, kteří budou vykonávat zimní údržbu místních komunikací v termínu do 30.10. běžného roku. Osnova školení bude obsahovat kromě technických a organizačních pokynů také pravidla bezpečnosti práce v zimní údržbě a zásady ochrany životního prostředí.

7. Technologický postup při odstraňování (zmírňování závad) ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

A.Odklizení sněhu mechanickými prostředky na místních komunikacích:

1. Správce místních komunikací začíná s odklizením sněhu v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.
2. Sníh bude odstraňován podle možností dříve, než jej provoz zhutní, tj. tak, aby nedošlo k ujetí, případně k ušlapání sněhu a jeho přimrznutí k povrchu vozovky.
3. Sněhová břečka bude z vozovek místních komunikací a chodníků odstraňována ihned po vzniku této situace v pořadí dle plánu zimní údržby.
4. Sníh bude shrnován k okrajům komunikací, či k okrajům chodníků mimo zastávky dopravy, mimo křižovatky a odbočky účelových místních komunikací, vjezdy a výjezdy na parkoviště, před veřejnými budovami, před školami a školkami.
5. Při shrnování sněhu bude dbáno na to, aby nebyly zakryty uliční vpustě a poklopy zařízení inženýrských sítí. Při tání sněhu musí být zabezpečen odtok vody.
6. Na parkovištích může být sníh shrnut do valů, které se dle potřeby odstraní.
7. Na mostech bude sníh odstraněn v celé šířce a délce.
8. K odklizení sněhu na místních komunikacích budou používány sněhové radlice. Vzniknou-li při sněžení závěje, nebo dosáhne-li výška sněhu cca 30 cm, bude nasazen šípový pluh.
9. Provádět posyp do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je nepřípustné.
10. Závady ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací se zmírňují podle pořadí stanoveného plánem zimní údržby.
11. Zimní údržba komunikací nebude prováděná v místech, kde by mohlo nastat poškození odstavených vozidel, poškození plotů a jiného majetku.

B. Údržba chodníků :

1. Schůdnost chodníků se zajistí odmetením nebo shrnutím sněhu, oškrabáním zmrazků a posypem zdrsňovacími materiály (struska, písek). Je zakázáno používat k posypu škváru a popel.
2. Při odmetávání a odhrnování sněhu se sníh odstraní pokud možno až na povrch chodníků.
3. Chodníky podél dopravně důležitých silnic a místních komunikací se uklízejí v celé délce a šířce včetně posypů. Ostatní chodníky se uklízejí a zdrsňují v minimální šířce 1 m. Pořadí a rozsah zimní údržby chodníků je pro správce místních komunikací stanoven plánem zimní údržby.

C. Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp bude správce místních komunikací provádět na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodů bezpečnosti práce bude ruční posyp a ruční úklid sněhu prováděn pouze za denního světla, v noci jen na místech, která jsou řádně osvětlena. Takto bude prováděno odklizení sněhu a posyp, na lávkách, úzkých chodnících či přechodech pro chodce.

D. Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály

1. Posyp inertními materiály bude prováděn k odstranění náledí na vozovkách i na chodnících dle pokynů dispečera zimní údržby v místech, kde to vyžaduje dopravně-technický stav komunikací – křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky autobusové dopravy, železniční přejezdy. Na těchto místech budou také zřízeny samoobslužné skládky zdrsňovacích materiálů (specifikováno plánem zimní údržby).
2. Posyp bude prováděn struskou, pískem. Použitá struska nesmí obsahovat toxické nebo jinak škodlivé látky. Hmoty pro posyp nesmí obsahovat hlinité částice, popel černou, hnědou škváru,
3. Pro posyp náledí bude používán jemnozrnný materiál, frakce 0-8 mm.
4. Pro posyp nezledovatělých ujetých vrstev bude používán materiál s větším obsahem hrubých frakcí - zrn větších než 4 mm.
5. V zastavěných oblastech se nesmí použít materiály se zrny nad 16 mm.
6. Přímé úseky silnic se budou sypat dávkou cca 50 - 100 g/m². Místa, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace, se sypou dávkou cca 300 g/m², na frekventovaných zledovatělých vozovkách je možno vzhledem k odmetení materiálu provozem zvýšit dávky o 50 %.
7. Posyp zdrsňovacími materiály se provede v šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 2,5 m.
8. Pořadí provádění posypů na místních komunikacích je stanoveno v plánu zimní údržby.
9. Obec Ostravice nepoužívá na pozemních komunikacích chemické ošetření komunikace.

8.Časové limity pro zahájení prací při odstraňování (zmírňování) závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací

A. Odstraňování sněhu

1. Odstraňování sněhu z chodníků zahájí pracovníci správce místních komunikací v pracovní době, /6.00-14.30 hod/ nejdéle do 30-ti min od pokynu dispečera zimní údržby.
2. Odstraňování sněhu z komunikací zahájí pracovníci dodavatele zimní údržby do 90-ti min od pokynů dispečera zimní údržby.

B. Posyp inertními materiály

1. Posyp chodníků zajistí pracovníci správce místních komunikací v pracovní době, /6.00-14.30 hod/ nejdéle do 30-ti min od pokynu dispečera zimní údržby.
2. Posyp komunikací bude dodavatelem zimní údržby prováděn do 90-ti min od pokynu dispečera zimní údržby.

9. Stanovení pořadí důležitosti pro ZÚ místních a účelových komunikací

Přednostně budou udržovány komunikace významné z hlediska intenzity autobusové, nákladní a osobní dopravy. Dále byly zhodnoceny potřeby zásobování, zdravotní a požární služby.

Lhůty pro odstranění, či zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací a chodníků.

1. pořadí - nejdéle do 4 hod.
2. pořadí - nejdéle do 12 hod.
3. pořadí - nejdéle do 48 hod.

NÁZVY KOMUNIKACÍ 1. DŮLEŽITOSTI – 1.pořadí

- centrum obce,kolem budovy Obecního úřadu, komunikace pošta,
- parkoviště před hotelem Freud
- autobusové nádraží

- parkoviště u pily po most Parmy
- od silnice I/56 kolem MŠ na horečku po p. Fialu
- odbočka Základní škola a k RD p.Němec
- odbočka od MŠ k RD p.Velička
- od silnice I/56 kolem hotelu Freud po RD p. Valáška
- odbočka hotel Odra,řadová zástavba
- od silnice I/56 zadní cesta kolem panel.domů Bučkovice,Jitřenka po čerpací stanici
- od silnice I/56 k DPS,včetně dvora
- od silnice I/56 přes most P.Bezručí –Kamenec po Novou ves
- na Kamenci kolem RD p.Plucnary
- od silnice I/56 k ČD Ostravice-zastávka
- od silnice I/56 ulice po rozcestí p. Červenka
- příjezdová komunikace mezi dolní panelové domy
- parkoviště před nákupními středisky Jednota /dolní i horní/
- od silnice I/56 kolem p. Choleva na rozcestí u Halfara
- Hamrovická cesta od Sepetné po DPS

NÁZVY KOMUNIKACÍ 2. DŮLEŽITOSTI - 2.pořadí

Za předpokladu snížení závad ve sjízdnosti komunikací zařazených v důležitosti I.

- odbočka Hamrovická škola,vila OKD
- kolem restaurace u Řeky po lávku přes řeku,RD p.Mališ
- komunikace Sepetná k hotelu Montér a Sluníčko
- komunikace od mostu P.Bezručí kolem RD p.K.Mališe po rozcestí Halfar
- od silnice I/56 kolem potoka Bučací k RD p.Závodný
- odbočka kolem RD p. J.Tomančáka po napojení na Smrkovku
- odbočka kolem p.Štefka po RD p.Dudka
- od silnice I/56 kolem p.Snášela k RD p.Albrechta
- stará cesta od I/56 kolem p.P.Lojkáská po p Mohelníka
- dvůr Hasičské zbrojnice
- od silnice I/56 k RD p.Lojkásek (velitel SDH)
- od silnice I/56 kolem restaurace u Tkáčů po kontejner Peřeje
- od silnice I/56 k ZD kolem byt domu za Jednotou
- autobusové zastávky u Tkáče a u p.Mohelníka
- od silnice I/56 k kabinám TJ Sokol, k lávce
- od silnice I/56 za hřbitov po RD p.Jandačka
- od silnice I/56 k RD p.Gulánovi
- Čerpací stanice Čepro
- od silnice I/56 směr sokolská chata k RD p.Štefek
- komunikace k bytovému domu č.p. 110 (Osmek)
- parkoviště u kostela
- chodníky kolem od silnice I/56 v případě poruchy frézy
- komunikace v k.ú. Ostravice za řekou Čeladenka
- komunikace Rekreační středisko Ostrá

NÁZVY KOMUNIKACÍ 3. DŮLEŽITOSTI - 3.pořadí

Za předpokladu snížení závad ve sjízdnosti komunikací zařazených v důležitosti II.

- odbočky na komunikaci nad MŠ a komunikace k RD p. Mrkva
- odbočky cesta Kamenec (p.Kudělka,p.Vank, p. Klančnick, p.Volný, p.Janda, p.Štalcr, p.Dyba,směr peřeje po potok)
- od Bezručova mostu kolem zvonice p.Bruss,p.Ručka
- garáže u dolních panel domu a za p.Škapou
- odbočky od silnice I/56 k RD p.Trčka, p.Nekoranec
- odbočky od silnice I/56 k RD p.Uhlář po koleje, p.Gola po koleje, p.Giža
- odbočky od silnice I/56 k RD p.Bužga, p.Zátopek, p.Jašová
- odbočky od silnice I/56 k RD p.Mohelník kolem p. Krpce, p.Milata, p.Stříž
- odbočky od staré cesty k RD p. Kudělka, p. Kuchejda, p. Bruna
- odbočky od staré cesty k RD p.Němec, p.Velička

- odbočka od staré cesty k RS Dalkia Morava
- komunikace kolem senážních věží
- komunikace Stříbník k RD p.Pavlica, p.Foldyna
- odbočky v Ulici k RD (p. Březina, p.Javora, p. Malík)
- parkoviště u obecního hřbitova
- komunikace kolem RD p.Šerek, p.Konopáč
- odbočky na cestě od rest.u Řeky po lávku (p.Plucnara, p.Satina, p.Masopust po les)
- odbočky od silnice I/56 k RD p.Zápalka, p. Szkandera, p. Fojt, p.Lojkásek čp.534
- odbočky od silnice za hotelem Freud po RS Válcovny Plechu (p.Stonavský, p.Hrstka pí.Křípálová)
- komunikace Smrkovka na rozhraní s Čeladnou,odbočka p. J.Liďák (č.p. 89)
- odbočky k RD p.Adamiš, RS Válcovny plech
- komunikace od RS Válcovny plechu po RD p. Valášek
- komunikace k rozcestí na Skalce
- komunikace kolem Hájenky p.Vašina
- komunikace nad p.Závodným k RD p.Janošec
- silnice RD Štefaník
- komunikace k RD p. Winkler, p.Kašpárek, p.Ichnovský
- spojnice rozcestí .Halfar k Sepetné
- komunikace k evangelickému kostelu
- komunikace k RD Hájenka p.Pařík
- komunikace po bazén hotelu Montér
- parkoviště u Trafa rozsah dle potřeby
- odbočky od Hamrovické cesty k RD (p.Milata, p.Kiša, p.Šerek, OVAK, Dětmárovice pod kontejner)
- odbočky od silnice I/56 k RD p.Pavlica, p.Michna, p.Bondarenko, pí. Žáková
- garáže za Mýtem,za konírnou, odbočky p.Zajíc, p. Žejdlík,
- komunikace za Tunzerovou pilou
- Mazák – p. Košínský, p.Pavlán
- Mazák – Hotel Zlatý Orel,kolem hájenky na Mazáku
- Mazák – přehrada Šance
- komunikace Ujmiska k penzionu Březina
- komunikace směr Muchovice, horský hotel Liptov

Další komunikace mimo tento seznam se považují za komunikace v zimním období neudržované.

NÁZVY	CHODNÍKŮ	1.	DŮLEŽITOSTI	–	1.pořadí
• areál Základní školy a mateřské školky • před poštou • okolí obecního úřadu • před hotel Freud po most na Mýtě po obou stranách • autobusové nádraží • k nádraží ČD					

NÁZVY CHODNÍKŮ 2. DŮLEŽITOSTI – 2.pořadí

- od obecního úřadu směr Frýdlant n./O. po p.Mohelníka
- od mostu Na Mýtě po most na Mazáku
- lávka přes řeku na Mýtě
- schody DPS
- lávka přes řeku u splavu
- přechody přes I/56
- autobusové zastávky

NÁZVY KOMUNIKACÍ 1. DŮLEŽITOSTI (1.pořadí) – posvp

- centrum obce,kolem budovy Obecního úřadu, komunikace pošta,
- od silnice I/56 kolem MŠ na horečku po p. Fialu
- od silnice I/56 kolem hotelu Freud po RD p. Valáška
- odbočka hotel Odra,řadová zástavba

- od silnice I/56 k DPS, včetně dvora
- od silnice I/56 ulice po rozcestí p. Červenka
- od silnice I/56 kolem p. Choleva na rozcestí u Halfara

NÁZVY KOMUNIKACÍ 2. DŮLEŽITOSTI (2.pořadí) – posyp

- komunikace Sepetná k hotelu Montér a Sluníčko
- Hamrovická cesta od Sepetné po DPS pouze stoupání
- od silnice I/56 kolem potoka Bučací k RD p. Závodný
- odbočka kolem RD p. J. Tomančáka po napojení na Smrkovku
- od silnice I/56 kolem p. Snášela po horizont

NÁZEV CHODNÍKŮ 1. DŮLEŽITOSTI - (1.pořadí) - posyp

- areál Základní školy
- areál mateřské školky
- před poštou
- okolí obecního úřadu
- před hotel Freud po most na Mýtě po obou stranách
- autobusové nádraží
- k nádraží ČD

NÁZEV CHODNÍKŮ 2. DŮLEŽITOSTI - (2.pořadí) - posyp

- od obecního úřadu směr Frýdlant n./O. po p. Mohelníka
- od mostu Na Mýtě po most na Mazáku
- lávka přes řeku na Mýtě
- schody DPS
- lávka přes řeku u splavu

NÁZVY PARKOVIŠŤ

- u obecního úřadu
- u pošty
- před hotelem Freud
- u pily
- za Jednotou
- před Jednotou
- autobusové nádraží
- nad vlakovým nádražím
- parkoviště u pily po most Parmy

11/ SEZNAM PŘECHODU přes komunikaci I/56

- u RD p. Čagan
- výjezd obecní úřad
- u nákupního střediska Jednoty /horní/
- Autobusové nádraží

10. Organizační uspořádání po dobu ZÚ

Zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na komunikacích v rozsahu schváleného plánu zimní údržby zabezpečuje správce místních komunikací svými zaměstnanci a dodavateli dle výběrového řízení na základě smlouvy o dílo.

Provádění zimní údržby budou organizačně zabezpečovat pracovníci:

Vedoucí zimní údržby : Starosta obce - tel. 558 412 541

Zástupce vedoucího zimní údržby: Místostarosta obec - tel. 558 412 541

Dispečer údržby chodníků a komunikací p. tel: 558 412 547, 739 275 514

Pro odpovědné zajištění zimní údržby je zajištěno spojení s Policií ČR

Spolupráci s těmito organizacemi zajišťuje vedoucí zimní údržby.

Po dobu provádění zimní údržby může být vedoucím provozu nebo zástupcem nařízena pohotovost kterémukoliv pracovníku správce místních komunikací, včetně práce v odpoledních nebo nočních směnách.

1. Povinnosti vedoucího Zimní údržby

- a) sledovat předpovědi počasí, hodnotit vzniklou povětrnostní situaci a na základě toho organizovat řízení zimní údržby místních komunikací.
- b) vydá pokyny dispečerovi zimní údržby v případě, že povětrnostní situace vyžaduje neodkladně nasadit větší počet techniky a osob, než je vyčleněno plánem,
- c) namátkově provádí kontrolu o výkonech zimní údržby, provedených org. opatřeních, okolnostech a skutečnostech, o výkonech pracovníků, mechanismů a použitém materiálu.
- d) namátkově provádí kontrolu stavu vozovek, chodníků a veřejných prostranství a stanoví další činnosti práce zimní údržby.
- e) nařizuje pohotovost pracovníkům správce místních komunikací
- f) jmenuje zástupce dispečera zimní údržby v případě jeho nepřítomnosti

2. Zástupce vedoucího ZÚ

Zastupuje vedoucího provozu v době jeho nepřítomnosti nebo pověřením k zastupování v plném rozsahu dle bodu 1.

3. Povinnosti dispečera ZÚ

Vedle obecných povinností pracovníka vyplývajících ze ZP, má pro ZÚ tyto povinnosti:

- a) Denně provádí stanovenou evidenci o výkonech zimní údržby, provedených org. opatřeních, okolnostech a skutečnostech, o výkonech pracovníků, mechanismů a použitém materiálu.
- b) Denně provádí kontrolu stavu vozovek, chodníků a veřejných prostranství a stanoví další činnosti práce zimní údržby.

Zejména:

- vede denní záznam o zimní údržbě a denních klimatických podmínkách v deníku zimní údržby
- kontroluje spolehlivost tel. spojení
- v rozsahu opravárenské kapacity zajišťuje opravu nasazených mechanismů a vozidel správce místních komunikací
- podle pokynu vedoucího zimní údržby povolává další pracovníky a smluvně zajištěné dodavatele zimní údržby
- potvrzuje prvotní doklady o výkonech dodavatelů zimní údržby, vede evidenci o spotřebě posypových materiálů, výkonech pracovníků, mechanismů a ostatních prostředků vlastních i smluvně zajištěných.
- zúčastňuje se šetření dopravních nehod, u nichž je podezření, že vznikly ze závad ve schůdnosti nebo sjízdnosti

4. Povinnosti pracovníků správce místních komunikací provádějících ZÚ

Kromě základních povinností pracovníka vyplývajících ze ZP mají ještě tyto povinnosti:

- dle pokynů vedoucího směny plní svědomitě stanovené úkoly
- bez souhlasu vedoucího směny nesmí opustit předepsanou trasu
- stanovení úkolů a pořadí prací stanoví vedoucí směny
- při práci dodržuje platné předpisy pro provoz na veřejných komunikacích a předpisy týkající se bezpečnosti při práci
- při plnění úkolů zimní údržby, dojde-li k poškození cizího motorového vozidla ohlásí toto na dispečink a vyčká do příjezdu DI PČR.

5. Povinnosti dodavatelů provádějících ZÚ

- dle pokynů dispečera zimní údržby začít s odklizením sněhu nebo posypem. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje
- plnit svědomitě stanovené úkoly
- o své činnosti vést evidenci
- mít sjednáno pojištění podnikatelů své podnikatelské činnosti a zákonné pojištěné vozidel
- při práci dodržuje platné předpisy pro provoz na veřejných komunikacích a předpisy týkající se bezpečnosti při práci
- odstraňování sněhu bude prováděno po trasách a v pořadí důležitosti stanoveném tímto plánem zimní údržby.
- při plnění úkolů zimní údržby, dojde-li k poškození cizího motorového vozidla ohlásí toto na dispečink a vyčká do příjezdu DI PČR.

11. Základní technologické postupy

1. Odstraňování sněhu na chodnicích -mechanizovaně

K odstraňování sněhu na chodnicích se použijí tyto mechanizmy:

- 1 ks malotraktor 4TK14 s radlicí
- 1 ks malotraktor Yukon
- 1 ks AEBI se sněhovou frézou

2. Odstraňování sněhu na chodnicích - ručně

K odstraňování sněhu na chodnicích se použijí tyto mechanizmy:

- 1 ks ruční sněhové frézy na úklid úzkých chodníků do 1 m šíře
- hrabla a jiné ruční nářadí

3. Odstraňování sněhu z komunikací mechanizovaně

K odstraňování sněhu na komunikacích se použijí tyto mechanizmy:

- dle výběrového řízení na dodavatele zimní údržby

12. Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev

Po ukončení odstraňování sněhu plužením bude v případě potřeby prováděno zdrsňování povrchu inertními materiály.

13. Likvidace sněhu

Pro likvidaci sněhu bude využita technika dle výběrového řízení a sníh bude na pokyn dispečera ZÚ odvezen na meziskládku u splavu.

Mechanismy pro likvidaci sněhu: dle výběrového řízení

Odvoz sněhu bude zajišťován výjimečně - dle nutnosti a to především z těchto míst:

- centrum obce před hotelem Freud
- autobusové nádraží
- Parkoviště před Jednotou

14. Sklárky inertního materiálu

Centrální sklárka inertního materiálu se nachází v prostorách dodavatele vzešlého z výběrového řízení.

Plánovaná celková roční spotřeba posypového materiálu 250 t.

Disponuje se posypovým materiálem ve dvou frakcích.

Po katastru obce jsou rozmístěny samoobslužné sklárky cca 1 tuna posypového materiálu : *Budou připraveny – navezeny správcem.*

1. Ujmiska Březina, první stoupaní
2. Ujmiska Březina, první odbočka do lesa
3. Osmek u dopravní značky sněhové řetězy
4. Pod Odrou u odbočky k řadovkám
5. Pod Odrou u plotu- větší množství
6. Za Freudem pod p. Kišou
7. U čerpací stanice- pod p. Kaletou
8. MŠ u vchodu
9. Směr Sokolská, v koleně
10. Nad p. Zielonkou v koleně
11. U kontejneru p. Vaňková
12. Zvonice nad zatáčkou
13. Most přes Sepetný odbočka Hamrovická cesta
14. U železničního přejezdu
15. Odbočka k vile
16. Odbočka k p. Kyselému
17. Cesta k zámečku odbočka p. Štefek
18. Cesta k zámečku 2x
19. U vodojemu p. Krhutová
20. Cesta nad školou – odbočka a točna p. Šrubar
21. DPS- u garáže
22. U telefonní ústředny
23. Sjezd Montér
24. Sjezd Ondráš
25. Rozcestí k Sluníčku
26. Osmek za mostem směr p. J. Tomančák

15. Organizační zabezpečení v nepředpokládaných situacích

V případě, že vlivem poruchy, poškození stroje zimní údržby, nebo výpadku personálního zajištění dojde k výpadku stroje zimní údržby delší jak 4 hod, je povinností ostatních mechanismů zastoupit nefunkční stroj zimní údržby a postupovat podle stupně důležitosti komunikací a chodníků.

16. Organizační zabezpečení kalamitní situace

V případě, že vlivem klimatických či jiných přírodních vlivů se stane většina místních komunikací neschůdná a nesjízdná i při nasazení vlastních a všech v oblasti dosažitelných sil a prostředků, vyhlásí obec **KALAMITNÍ SITUACI**.

Vyhlášení kalamitní - havarijní situace provede starosta obce, v případě nepřítomnosti zástupce starosty.

Vyhlášení bude provedeno vyvěšením na úřední desce, internetu a pomocí systému ochrany obyvatelstva tj. sirénou umožňující reprodukcí mluveného slova.

17. Kontrolní činnost při provádění zimní údržby

Kontrolní činnost bude prováděna namátkově.

18. Seznam pracovníků zajišťujících zimní údržbu

Vedoucí zimní údržby – Starosta obce - tel. 558 412 541
Zástupce vedoucí zimní údržby – Místostarosta obce - tel. 558 412 541
Dispečer zimní údržby chodníků - tel. 558 412 547, 739 275 514
Dispečer komunikací – dle výběrového řízení viz příloha

Počet pracovníků Obce Ostravice- údržby chodníků:

Dispečer : 1 pracovník

Řidiči: 3 zaměstnanci

Pomocní pracovníci: 2 zaměstnanci

Počet pracovníků - údržby komunikací : dle výběrového řízení

Výpomoc:

Dodavatelé dle smlouvy

Zpracoval: komise ZO pro zimní údržbu

V Ostravici dne 31.07.2014

Tento plán zimního období nabývá platnosti dnem 8.10.2014 . dle usnesení č. 3/102 rady obce ze dne 8.10.2014, součástí tohoto plánu je Příloha č.1, kde jsou rozděleny úseky a stroje zimní údržby.


.....
Jiří Pavlán
Místostarosta obce




.....
Miroslav Mališ
Starosta obce

OBECNÍ ÚŘAD V OSTRAVICI	
Vyvěšeno dne	<u>13.10.2014</u>
Sejmuto dne	_____
Podpis	

Příloha č.1 soupis firem

K plánu zimní údržby obce Ostravice 2014-2015

Schváleného radou obce usnesením 3/102. dne 8.10.2014

Rozdělení úseků a strojů:

Úsek I. Ostravice centrum:

Dodavatel- poskytovatel zimní údržby:

RV Styl s.r.o., Martinovská 3168/48, Ostrava, IČ: 26821486 tel 558 680 108,
724 804 751, e mail: administrativa@rvstyl.cz

Zástupce firmy Ing. Radim Velička tel:602 718 352

Nabídnutá technika CAT 432 E počet radlic 3 / dle smlouvy/

Seznam komunikací

- centrum obce,kolem budovy Obecního úřadu, komunikace pošta,
- parkoviště před hotelem Freud
- parkoviště před nákupním střediskem /Jednota/
- autobusové nádraží
- od silnice I/56 kolem MŠ na horečku po p. Fialu
- odbočka Základní škola a k RD p.Němec
- odbočka od MŠ k RD p.Velička
- silnice RD Štefaník
- od silnice I/56 kolem hotelu Freud po RD p. Valáška
- odbočka hotel Odra,řadová zástavba
- od silnice I/56 kolem potoka Bučací k RD p.Závodný
- odbočka kolem RD p. J.Tomančáka po napojení na Smrkovku
- odbočky na komunikaci nad MŠ a komunikace k RD p. Mrkva
- odbočky od silnice I/56 k RD p.Zápalka, p. Szkandera, p. Fojt, p.Lojkásek čp.534
- odbočky od silnice za hotelem Freud po RS Válcovny Plechu (p.Stonavský, p.Hrstka pí.Křípalová)
- komunikace Smrkovka na rozhraní s Čeladnou, odbočka p. J.Lid'ák (č.p. 89)
- odbočky k RD p.Adamiš, RS Válcovny plech
- komunikace od RS Válcovny plechu po RD p. Valášek
- komunikace k rozcestí na Skalce
- komunikace nad p.Závodným k RD p.Janošec
- komunikace kolem Hájenky p.Vašina
- odbočka kolem p.Štefka po RD p.Dudka
- od silnice I/56 k RD p.Gulánovi

Úsek II. Hamrovice:

Dodavatel- poskytovatel zimní údržby:

RV Styl s.r.o., Martinovská 3168/48, Ostrava, IČ: 26821486 tel 558 680 108,
724 804 751, e mail: administrativa@rvstyl.cz

Zástupce firmy Ing. Radim Velička **tel:602 718 352**

Nabídnutá technika CAT 432 E počet radlic 3 / dle smlouvy/

Seznam komunikací

- od silnice I/56 k DPS, včetně dvora
- parkoviště u pily po most Parmy
- od silnice I/56 kolem p. Choleva na rozcestí u Halfara
- komunikace Sepetná k hotelu Montér a Sluníčko
- Hamrovická cesta od Sepetné po DPS
- odbočka Hamrovická škola, vila OKD
- kolem restaurace u Řeky po lávku přes řeku, RD p. Mališ
- komunikace od mostu P. Bezručě kolem RD p. K. Mališe po rozcestí Halfar
- od Bezručova mostu kolem zvonice p. Bruss, p. Ručka
- komunikace kolem RD p. Šerek, p. Konopáč
- odbočky na cestě od rest. u Řeky po lávku (p. Plucnara, p. Satina, p. Masopust po les)
- komunikace k bytovému domu č.p. 110 (Osmek)
- komunikace Rekreační středisko Ostrá
- komunikace k RD p. Winkler, p. Kašpárek, p. Ichnovský
- spojnice rozcestí .Halfar k Sepetné
- komunikace k evangelickému kostelu
- komunikace k RD Hájenka p. Pařík
- komunikace po bazén hotelu Montér
- parkoviště u Trafa rozsah dle potřeby
- odbočky od Hamrovické cesty k RD (p. Milata, p. Kiša, p. Šerek, OVAK, Dětmárovice pod kontejner)



Úsek III. dolní Ostravice

Dodavatel- poskytovatel zimní údržby:

RV Styl s.r.o., Martinovská 3168/48, Ostrava, IČ: 26821486 tel 558 680 108,
724 804 751, e mail: administrativa@rvstyl.cz

Zástupce firmy Ing. Radim Velička **tel:602 718 352**

Nabídnutá technika CAT 432 E počet radlic 3 / dle smlouvy/

- parkoviště před nákupním střediskem /Jednota/
- dvůr Hasičské zbrojnice
- od silnice I/56 k ČD Ostravice-zastávka
- příjezdová komunikace mezi dolní panelové domy
- parkoviště u kostela
- od silnice I/56 přes most P.Bezruče –Kamenec po Novou ves
- na Kamenci kolem RD p.Plucnary
- od silnice I/56 ulice po rozcestí p. Červenka
- od silnice I/56 kolem p.Snášela k RD p.Albrechta
- od silnice I/56 směr sokolská chata k RD p.Štefek
- garáže u dolních panel.domu a za p.Škapou
- odbočky od silnice I/56 k RD p.Trčka, p.Nekoranec
- odbočky od silnice I/56 k RD p.Uhlář po koleje, p.Gola po koleje, p.Giža
- odbočky od silnice I/56 k RD p.Bužga, p.Zátopek, pí.Jašová
- odbočky od silnice I/56 k RD p.Mohelník kolem p. Krpce, p.Milata, p.Stříž
- odbočky od staré cesty k RD p. Kudělka, p. Kuchejda, p. Bruna
- odbočky od staré cesty k RD p.Němec, p.Velička
- odbočka od staré cesty k RS Dalkia Morava
- komunikace kolem senázních věží
- komunikace Stříbník k RD p.Pavlica, p.Foldyna
- odbočky v Ulici k RD (p. Březina, p.Javora, p. Malík)
- parkoviště u obecního hřbitova
- stará cesta od I/56 kolem p.P.Lojkáská po p Mohelníka
- od silnice I/56 k RD p.Lojkásek (velitel SDH)
- od silnice I/56 kolem restaurace u Tkáčů po kontejner Peřeje
- od silnice I/56 k ZD kolem byt.domu za Jednotou
- autobusové zastávky u Tkáče a u p.Mohelníka
- od silnice I/56 k kabinám TJ Sokol, k lávce
- od silnice I/56 za hřbitov po RD p.Jandačka
- odbočky cesta Kamenec (p.Kudělka,p.Vank, p. Klančnick, p.Volný, p.Janda, p.Štalc, p.Dyba, směr peřeje po potok)



Úsek IV. Mazák:

Dodavatel- poskytovatel zimní údržby:

RV Styl s.r.o., Martinovská 3168/48, Ostrava, IČ: 26821486 tel 558 680 108,
724 804 751, e mail: administrativa@rvstyl.cz

Zástupce firmy Ing. Radim Velička tel:**602 718 352**

Nabídnutá technika CAT 432 E počet radlic 3 / dle smlouvy/

- od silnice I/56 zadní cesta kolem panel. domů Bučkovice, Jitřenka po čerpací stanici
- garáže za Mýtem, za konírnou, odbočky p.Zajíc, p. Žejdlík,
- komunikace za Tunzerovou pilou
- Čerpací stanice Čepro

- Mazák – přehrada Šance
- Mazák – p. Košínský, p.Pavlán
- Mazák – Hotel Zlatý Orel, kolem hájenky na Mazáku
- komunikace směr Muchovice, horský hotel Liptov
- komunikace Ujmiska k penzionu Březina
- odbočky od silnice I/56 k RD p.Pavlica, p.Michna, p.Bondarenko, pí. Žáková



Úsek V. Čeladná:

Dodavatel- poskytovatel zimní údržby:

Jaromír Blažek, Čeladná 684, IČ: 42997160 e-mail: jaromir.blazek@centrum.cz

Zástupce firmy : Jaromír Blažek 604 416 828

Nabídnutá technika : čelní nakladač počet radlic 1 / dle smlouvy/

- komunikace v k.ú. Ostravice za řekou Čeladenkou

Úsek VI. Sypané úseky- posyp jen stoupání a klesání:

Dodavatel- poskytovatel zimní údržby:

Jaromír Blažek, Čeladná 684, IČ: 42997160 e-mail: jaromir.blazek@centrum.cz

Zástupce firmy : Jaromír Blažek 604 416 828

Nabídnutá technika Multicara 4x4 počet radlic 1 / dle smlouvy/

- od silnice I/56 kolem MŠ na horečku po p. Fialu
- od silnice I/56 kolem hotelu Freud po RD p. Valáška
- odbočka po hotel Odra
- od silnice I/56 kolem potoka Bučací k hotelu Beltine
- komunikace Sepetná k hotelu Montér a Sluníčko
- od silnice I/56 kolem p. Choleva na rozcestí u Halfara
- spojnice rozcestí Halfar k Sepetné
- odbočka od Hamrovické cesty k DPS
- od silnice I/56 k DPS
- komunikace od mostu P.Bezruče kolem RD p.K.Mališe po rozcestí Halfar
- komunikace hotel Zlatý orel
- od silnice I/56 ulice po rozcestí p. Červenka
- od silnice I/56 kolem p.Snášela k rozcestí nad restaurací Golf

Skládka posypového materiálu Ostravice č.p.561



Úsek VII. Individuální úklid a odvoz sněhu (technika pro KALAMITU):

Dodavatel- poskytovatel zimní údržby:

Jaromír Blažek, Čeladná 684, IČ: 42997160 e-mail: jaromir.blazek@centrum.cz

Zástupce firmy : Jaromír Blažek **604 416 828**

Nabídnutá technika čelní nakladač počet radlic 1 / dle smlouvy/

Nákladní auto + kontejner

Kramer

- parkoviště, komunikace a jiné plochy (radlice nebo lžíce bez zubů)

